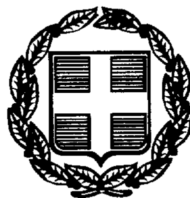

020001218019900044



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 12**

18 Ιανουαρίου 1999

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 3131.1/01/99

Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθ. 18 Προϋποθέσεις και μέτρα ασφάλειας για τις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης ή μετάγγισης χύμα πετρελαίου ή χύμα υγρών χημικών (ή και των καταλοίπων τους) ή χύμα υγροποιημένων αερίων που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261 Α), όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/1991 (ΦΕΚ 40 Α) «Μονάδα Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού».
2. Το Γενικό Κανονισμό Λιμένα με αριθ. 18 που εκδόθηκε από τον Αρχηγό Λιμενικού Σώματος με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την εύρυθμη λειτουργία των λιμένων της χώρας.
3. Το άρθρο 29 Α του Ν. 1558/1985 (ΦΕΚ 137 Α), όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154 Α).
4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσης απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

α) Εγκρίνουμε τον παρακάτω Γενικό Κανονισμό Λιμένα με αριθ. 18

ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ
με αριθμό 18

«Προϋποθέσεις και μέτρα ασφάλειας για τις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης ή μετάγγισης χύμα πετρελαίου ή χύμα υγρών χημικών (ή και των καταλοίπων τους) ή χύμα υγροποιημένων αερίων που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια».

Ο ΑΡΧΗΓΟΣ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του διά του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 «Περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162 Α), συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141 - 157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίο\υ Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261 Α).

β. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «Περί αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39 Α).

γ. Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261 Α), όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ 40 Α) «Μονάδα Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού «.

δ. Το άρθρο 29 Α του Ν. 1558/1985 (ΦΕΚ 137 Α), όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154 Α).

ε. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, εκδίδουμε τον ακόλουθο Κανονισμό:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1

Όρια ισχύος

Ο Γενικός αυτός Κανονισμός ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη των λιμένων, στους όρμους καθώς και στα χωρικά ύδατα της περιοχής δικαιοδοσίας κάθε Λιμενικής Αρχής της χώρας.

Άρθρο 2
Εφαρμογή του Κανονισμού

1. Οι διατάξεις του Κανονισμού αυτού, εκτός εάν στις επί μέρους διατάξεις του προβλέπεται διαφορετικά, εφαρμόζονται:

α. Στα δεξαμενόπλοια με ελληνική ή ξένη σημαία στα οποία διενεργούνται εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης από/σε εγκαταστάσεις φορτίων χύμα πετρελαίου ή χύμα υγρών χημικών (ή και των καταλοίπων τους) ή χύμα υγροποιημένων αερίων καθώς και στις εγκαταστάσεις στις οποίες διενεργούνται οι εργασίες αυτές.

β. Στα δεξαμενόπλοια με ελληνική ή ξένη σημαία στα οποία διενεργούνται εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης από/σε βυτιοφόρα οχήματα ή από/σε βυτιοφόρα βαγόνια τρένου φορτίων χύμα υγρών χημικών (ή και των καταλοίπων τους) ή χύμα πετρελαίου καθώς και στα βυτιοφόρα οχήματα και στα βυτιοφόρα βαγόνια τρένου στα οποία διενεργούνται οι εργασίες αυτές.

γ. Στα δεξαμενόπλοια με ελληνική ή ξένη σημαία στα ο-

ποία διενεργούνται εργασίες μετάγγισης φορτίων χύμα πετρελαίου ή χύμα υγρών χημικών (ή και των καταλοίπων τους) ή χύμα υγροποιημένων αερίων σε άλλα δεξαμενόπλοια καθώς και στα δεξαμενόπλοια στα οποία μεταγγίζονται τα φορτία αυτά.

2. Οι διατάξεις του Κανονισμού αυτού δεν εφαρμόζονται:

α. Στις πετρελεύσεις πλοίων

β. Στις παραλαβές πετρελαιοειδών καταλοίπων από δεξαμενόπλοια και βυτιοφόρα οχήματα και

γ. Στις φορτώσεις, εκφορτώσεις και μεταγγίσεις της υγρής ασφάλτου.

Άρθρο 3
Όροι και ορισμοί

Για την εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού αυτού οι όροι που χρησιμοποιούνται έχουν την ακόλουθη έννοια:

1. «Δεξαμενόπλοιο». Κάθε πλοίο ή πλωτό γενικά ναυπήγημα, που είναι κατασκευασμένο ή μετασκευασμένο για να μεταφέρει με το μεγαλύτερο τμήμα του χώρου του, αυτοδύναμα ή με ρυμούλκηση, χύμα πετρέλαιο (πετρελαιοφόρο δεξαμενόπλοιο) ή χύμα υγρά χημικά (χημικό δεξαμενόπλοιο) ή χύμα υγροποιημένα αέρια (υγραεριοφόρο δεξαμενόπλοιο).

2. «Πετρέλαιο». Το πετρέλαιο σε οποιαδήποτε μορφή του συμπεριλαμβανομένου του αργού πετρελαίου, του καυσίμου πετρελαίου, των καταλοίπων πετρελαίου, των αποβλήτων πετρελαίου και των προϊόντων διύλισης αυτού (εκτός των πετροχημικών τα οποία υπάγονται στις διατάξεις του Παραρτήματος II της Διεθνούς Σύμβασης «MARPOL») και περιλαμβάνει τις ουσίες που αναφέρονται στο Προσάρτημα I του Παραρτήματος I της παραπάνω Διεθνούς Σύμβασης, χωρίς να περιορίζεται η γενικότητα των προαναφερθέντων.

3. «Πετρελαιοφόρο δεξαμενόπλοιο». Το δεξαμενόπλοιο που είναι κατασκευασμένο ή μετασκευασμένο για να μεταφέρει χύμα πετρέλαιο στους χώρους φορτίου του, περιλαμβανομένου του πλοίου συνδυασμένων μεταφορών (που μεταφέρει πετρέλαιο ή στερεά φορτία χύμα) και του πλοίου μεταφοράς υγρών χημικών, όταν το μεταφερόμενο φορτίο στο σύνολο ή μέρος του είναι πετρέλαιο χύμα.

4. «Χημικό δεξαμενόπλοιο». Το δεξαμενόπλοιο που χρησιμοποιείται για τη μεταφορά χύμα υγρών επικινδύνων ή χύμα υγρών επιβλαβών χημικών ουσιών.

5. «Υγραεριοφόρο δεξαμενόπλοιο». Το δεξαμενόπλοιο που χρησιμοποιείται για τη μεταφορά χύμα υγροποιημένων αερίων.

6. «Ουσίες». Οι μεμονωμένες ουσίες ή μίγματα αυτών.

7. «Επικίνδυνες ουσίες». Οι ουσίες που περιλαμβάνονται στον Κώδικα IMDG του IMO (IMDG-IMO-CODE).

8. «Υγρά χημικά». Οι υγρές επικίνδυνες χημικές ουσίες που περιλαμβάνονται στον Κώδικα IMDG του IMO (IMDG-IMO-CODE).

9. «Υγροποιημένα αέρια». Τα αέρια που περιλαμβάνονται στο Κεφάλαιο XIX των Κωδίκων EXISTING GC και GC και στο Κεφάλαιο 19 του Κώδικα IGC του IMO.

10. «Εύφλεκτες ουσίες». Οι ουσίες οι οποίες στον IMDG-IMO-CODE προβλέπεται να φέρουν κύρια ή δευτερεύουσα σήμανση της κλάσης 3 ή οι ουσίες για τις οποίες στη στήλη παρατηρήσεων K (vapour detection) του Πίνακα του Κεφαλαίου 17 του I.B.C. CODE υπάρχει η ένδειξη ότι εκλύουν εύφλεκτους (F) ατμούς. Στις εύφλεκτες ουσίες υπάγεται και το πετρέλαιο τύπου «ΜΑΖΟΥΤ» που μεταφέρεται θερμό με δεξαμενόπλοια, εφόσον η θερμοκρασία του είναι ίση ή μεγαλύτερη από το σημείο ανάφλεξής του μειωμένο κατά 5 βαθμούς Κελσίου (oC).

11. «Τοξικές ουσίες». Οι ουσίες οι οποίες στον IMDG-IMO-CODE προβλέπεται να φέρουν κύρια ή δευτερεύουσα σήμανση της κλάσης 6.1 (νεκροκεφαλή) ή οι ουσίες για τις οποίες στη στήλη παρατηρήσεων K (vapour detction) του Πίνακα του Κεφαλαίου 17 του I.B.C. CODE υπάρχει η ένδειξη ότι εκλύουν τοξικούς (T) ατμούς.

12. «Υγρά χημικά κατηγορίας I». Οι υγρές χημικές ουσίες που δεν είναι εύφλεκτες ή τοξικές.

13. «Υγρά χημικά κατηγορίας II». Οι εύφλεκτες υγρές χημικές ουσίες που έχουν σημείο ανάφλεξης 23 βαθμών Κελσίου (oC) και άνω και δεν είναι τοξικές.

14. «Υγρά χημικά κατηγορίας III». Οι εύφλεκτες υγρές χημικές ουσίες που έχουν σημείο ανάφλεξης κάτω των 23 βαθμών Κελσίου (oC) και δεν είναι τοξικές.

15. «Υγρά χημικά κατηγορίας IV». Οι τοξικές υγρές χημικές ουσίες που δεν είναι εύφλεκτες.

16. «Υγρά χημικά κατηγορίας V». Οι υγρές χημικές ουσίες που είναι εύφλεκτες και τοξικές.

17. «Εγκαταστάσεις». Οι κάθε μορφής και είδους εγκαταστάσεις που διαθέτουν κατάλληλους αποθηκευτικούς χώρους, είναι εφοδιασμένες με άδεια λειτουργίας από αρμόδια Δημόσια Αρχή ή Υπηρεσία, έχουν μόνιμο, εν όλω ή εν μέρει σύστημα σωληνώσεων χερσαίων ή διερχομένων πάνω ή κάτω από την επιφάνεια της θάλασσας και χρησιμοποιούνται για τη φόρτωση ή την εκφόρτωση των δεξαμενοπλοίων.

18. «Υπεύθυνος εγκατάστασης». Ο ιδιοκτήτης ή ο εκμεταλλευόμενος την εγκατάσταση ή ο νόμιμος εκπρόσωπός του.

19. «Υπεύθυνος φορτοεκφόρτωσης εγκατάστασης». Το φυσικό πρόσωπο, που ορίζεται από τη διεύθυνση της εγκατάστασης για την εξασφάλιση και τήρηση της εφαρμογής των μέτρων ασφάλειας στην εγκατάσταση, την προετοιμασία και τη διεξαγωγή των εργασιών φόρτωσης ή εκφόρτωσης χύμα πετρελαίου ή χύμα υγρών χημικών (ή και των καταλοίπων τους) ή χύμα υγροποιημένων αερίων σε/από δεξαμενόπλοια. Για τον Κανονισμό αυτό στην έννοια της παραπάνω διαδικασίας συμπεριλαμβάνεται η υποδοχή και αναχώρηση του δεξαμενόπλοιου. Ο υπεύθυνος φορτοεκφόρτωσης εγκατάστασης πρέπει να είναι:

α. Μηχανολόγος Μηχανικός ή Μηχανολόγος Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ή Ναυπηγός Μηχανολόγος Μηχανικός ή Χημικός Μηχανικός ή Χημικός διπλωματούχος ανωτάτης ημεδαπής ή ισότιμης αναγνωρισμένης αλλοδαπής σχολής, με προϋπηρεσία σε εγκαταστάσεις δύο (2) τουλάχιστον ετών ή

β. Τεχνολόγος Μηχανικός των αντιστοίχων παραπάνω ειδικοτήτων πτυχιούχος ανώτερης ημεδαπής ή ισότιμης αλλοδαπής σχολής με προϋπηρεσία τεσσάρων (4) τουλάχιστον ετών σε εγκαταστάσεις ή

γ. Πλοίαρχος Α Τάξεως Ε.Ν. με τριετή τουλάχιστον προϋπηρεσία Πλοιάρχου ή Υποπλοιάρχου σε δεξαμενόπλοια ή Πλοίαρχος Β Τάξεως με εξαετή τουλάχιστον προϋπηρεσία σε δεξαμενόπλοια ή

δ. Μηχανικός Α Τάξεως Ε.Ν. με τριετή τουλάχιστον προϋπηρεσία Α ή Β Μηχανικού σε δεξαμενόπλοια ή Μηχανικός Β Τάξεως με εξαετή τουλάχιστον προϋπηρεσία σε δεξαμενόπλοια.

20. «Υπεύθυνος ξηράς». Το φυσικό πρόσωπο που ορίζεται από τον παραλήπτη ή φορτωτή του φορτίου για την εξασφάλιση και τήρηση της εφαρμογής των μέτρων ασφαλείας στα βυτιοφόρα οχήματα ή στα βυτιοφόρα βαγόνια τρένου και στην ξηρά, την προετοιμασία και τη διεξαγωγή των εργασιών φόρτωσης ή εκφόρτωσης σε/από δεξαμενόπλοια. Το πρόσωπο αυτό έχει τα προσόντα που καθορίζονται στην προηγούμενη παράγραφο του παρόντος άρθρου.

21. «Υπεύθυνος πλοίου». Ο Πλοίαρχος ή ο οριζόμενος από αυτόν Αξιωματικός καταστρώματος του δεξαμενόπλοιου.

22. «Μετάγγιση». Η μεταφόρτωση φορτίου χύμα πετρελαίου ή χύμα υγρών χημικών (ή και των καταλοίπων τους) ή χύμα υγροποιημένων αερίων από δεξαμενόπλοιο σε δεξαμενόπλοιο.

23. «INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION (IMO)». Ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός.

24. «INTERNATIONAL MARITIME DANGEROUS GOODS CODE (IMDG-IMO-CODE)». Ο Διεθνής Ναυτιλιακός Κώδικας Επικινδύνων Ειδών του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ), όπως αυτός ισχύει κάθε φορά.

25. «CODE FOR THE CONSTRUCTION AND EQUIPMENT OF SHIPS CARRYING DANGEROUS CHEMICALS IN BULK (BCH Code)». Ο Κώδικας του ΙΜΟ για την κατασκευή και εξοπλισμό πλοίων που μεταφέρουν επικίνδυνα χημικά χύμα, όπως αυτός ισχύει κάθε φορά.

26. «INTERNATIONAL CODE FOR THE CONSTRUCTION AND EQUIPMENT OF SHIPS CARRYING DANGEROUS CHEMICALS IN BULK (IBC Code)». Ο Διεθνής Κώδικας του ΙΜΟ για την κατασκευή και εξοπλισμό πλοίων που μεταφέρουν επικίνδυνα χημικά χύμα, όπως αυτός ισχύει κάθε φορά.

27. «CODE FOR THE CONSTRUCTION AND EQUIPMENT OF SHIPS CARRYING LIQUIFIED GASES IN BULK (GC Code)». Ο Κώδικας του ΙΜΟ για την κατασκευή και εξοπλισμό πλοίων που μεταφέρουν υγροποιημένα αέρια χύμα, όπως αυτός ισχύει κάθε φορά.

28. «CODE FOR EXISTING SHIPS CARRYING LIQUIFIED GASES IN BULK (Existing GC)». Ο Κώδικας υπαρχόντων πλοίων του ΙΜΟ που μεταφέρουν υγροποιημένα αέρια χύμα, όπως αυτός ισχύει κάθε φορά.

29. «INTERNATIONAL CODE FOR THE CONSTRUCTION AND EQUIPMENT OF SHIPS CARRYING LIQUIFIED GASES IN BULK (IGC Code)». Ο Διεθνής Κώδικας του ΙΜΟ για την κατασκευή και εξοπλισμό πλοίων που μεταφέρουν υγροποιημένα αέρια χύμα, όπως αυτός ισχύει κάθε φορά.

30. «Δ.Σ. MARPOL 1973/78». Η Διεθνής Σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από πλοία 1973 και το Πρωτόκολλο αυτής 1978, που κυρώθηκε με το Ν. 1269/89 (ΦΕΚ Α/89).

31. «ADR». Η Ευρωπαϊκή Συμφωνία για τη Διεθνή Οδική Μεταφορά Επικινδύνων Εμπορευμάτων.

32. «RID». Η Ευρωπαϊκή Συμφωνία για τη Διεθνή Μεταφορά Επικινδύνων Εμπορευμάτων δια Σιδηροδρόμων.

33. «Νύκτα». Το χρονικό διάστημα που αρχίζει μια ώρα μετά τη δύση του ηλίου και τελειώνει μια ώρα πριν την ανατολή του.

34. «Χημικός Ναυτιλίας». Ο πτυχιούχος χημικός ή ο διπλωματούχος χημικός μηχανικός που έχει σε ισχύ άδεια από το Γενικό Χημείο του Κράτους να εκδίδει πιστοποιητικά απαλλαγής από επικίνδυνα αέρια σε πλοία (GAS FREEING CERTIFICATES), σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

35. «Θερμές εργασίες». Οι εργασίες που παράγουν φωτιά, φλόγα, θερμότητα, σπινθήρα, ή ηλεκτρικό τόξο. Σε περίπτωση αμφισβητήσεων ως προς την κατάταξη των ουσιών που περιλαμβάνονται στους παραπάνω Κώδικες του Ι.Μ.Ο ή σε περίπτωση μη ταξινομημένων ουσιών, αποφαίνεται το Γενικό Χημείο του Κράτους.

Άρθρο 4
Υποχρεώσεις πλοιάρχου δεξαμενοπλοίων

Ο πλοίαρχος του δεξαμενόπλοιου, στο οποίο ή από το οποίο πρόκειται να φορτωθεί ή εκφορτωθεί χύμα πετρέλαιο ή χύμα υγρά χημικά (ή και κατάλοιπά τους) ή χύμα υγροποιημένα αέρια, είναι υποχρεωμένος, εκτός των άλλων υποχρεώσεων του, που ορίζονται στις επί μέρους διατάξεις του Κανονισμού αυτού:

1. Να κατευθύνει το υπό την πλοιαρχία του δεξαμενόπλοιο στη σωστή θέση που πρέπει να αγκυροβολήσει, προσορμίσει, μεθορμίσει ή παραμείνει μέσα στην περιοχή λιμένα.

2. Να μετακινήσει το πλοίο το ταχύτερο δυνατό σε ασφαλή θέση, σε περίπτωση άμεσης ανάγκης, παρέχοντας παράλληλα οδηγίες και κατευθύνσεις στους Αξιωματικούς και το πλήρωμά του.

3. Να μεριμνά για τη συνεχή επιτήρηση, λαμβάνοντας υπόψη του τη φύση και την ποσότητα του φορτίου.

4. Να έχει ενημερωθεί για την ποσότητα, τη σωστή τεχνική ονομασία, την ταξινόμηση, τις ιδιότητες των φορτίων του δεξαμενόπλοιου και για τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν για να αντιμετωπισθούν επείγουσες καταστάσεις και να ενημερώνει με τις παραπάνω πληροφορίες τους αρμόδιους Αξιωματικούς.

5. Να έχει στη διάθεσή του και σε ετοιμότητα κατάλληλα μέσα επικοινωνίας για άμεση ενημέρωση των αρμόδιων υπηρεσιών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

6. Να επιδεικνύει τα σχήματα και τους φανούς που προβλέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς προς Αποφυγή Συγκρούσεων 1972 (ΔΚΑΣ/1972).

7. Να έχει υψώσει την ημέρα το προβλεπόμενο από το Διεθνή Κώδικα Σημάτων [Υ.Α. 60509/9/69 (ΦΕΚ 1404 Β/24-11-73)] σήμα Β (κόκκινη σημαία) και τη νύχτα να έχει αναμμένο κόκκινο περίβλεπτο φανό.

Άρθρο 5
Προστασία προσωπικού

1. Το προσωπικό που απασχολείται στις εργασίες, που ρυθμίζονται από τον Κανονισμό αυτό, είναι επαρκές και κατάλληλα ενημερωμένο. Για την προστασία του λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα ασφαλείας με μέριμνα του υπεύθυνου πλοίου για τους απασχολούμενους επί του δεξαμενόπλοιου και με μέριμνα του υπεύθυνου φορτοεκφόρτωσης της εγκατάστασης για τους απασχολούμενους στην εγκατάσταση και του υπεύθυνου ξηράς για τους απασχολούμενους στα βυτιοφόρα οχήματα ή βαγόνια τραίνων.

2. Απαγορεύεται η απασχόληση ατόμων που βρίσκονται υπό την επήρεια ναρκωτικών ουσιών ή οινοπνευματωδών ποτών.

3. Τα μέσα που χρησιμοποιούνται για τη φόρτωση ή εκφόρτωση ή μετάγγιση φορτίου δεξαμενοπλοίων είναι κατάλληλα και ασφαλή για το σκοπό αυτό και ελέγχονται πριν την έναρξη των εργασιών. Την αρμοδιότητα για την καταλληλότητα και ασφάλεια των μέσων αυτών έχουν για

μεν τα μέσα του πλοίου ο υπεύθυνος πλοίου, για δε τα μέσα ξηράς, ανάλογα με την περίπτωση, ο υπεύθυνος φορτοεκφόρτωσης της εγκατάστασης ή ο υπεύθυνος ξηράς.

4. Η είσοδος ατόμων σε κλειστούς χώρους δεξαμενοπλοίων, στους οποίους είναι πιθανή η ύπαρξη επικινδύνων ατμών ή η έλλειψη οξυγόνου, γίνεται σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και ελέγχους που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία και εφόσον ο υπεύθυνος του πλοίου ή ο Χημικός Ναυτιλίας διαπιστώσει τη μη επικινδυνότητα των χώρων αυτών καθώς και την επάρκειά τους σε οξυγόνο.

Άρθρο 6
Πιστοποιητικό Καταλληλότητας χημικών και υγραεριοφόρων δεξαμενοπλοίων

1. Επιτρέπεται η φόρτωση ή εκφόρτωση ή μετάγγιση εμφόρτων χημικών ή υγραεριοφόρων δεξαμενοπλοίων, εφόσον τα πλοία αυτά διαθέτουν, όπου και όταν απαιτείται, Πιστοποιητικό Καταλληλότητας (CERTIFICATE OF FITNESS) που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τον Κώδικα του IMO (BCH ή IBC ή GC ή EX-GC ή IGC), που ισχύει σε κάθε περίπτωση.

2. Από την παραπάνω υποχρέωση εξαιρούνται τα χημικά δεξαμενόπλοια που μεταφέρουν ουσίες της κατηγορίας D, όπως αυτές αναφέρονται στο Παράρτημα II της Διεθνούς Σύμβασης «MARINE POLLUTION» (MARPOL), που δεν είναι επικίνδυνες, με την προϋπόθεση ότι είναι εφοδιασμένα με Πιστοποιητικό Υγρών Επιβλαβών Ουσιών (NLS).

3. Απαγορεύεται η μεταφορά με δεξαμενόπλοια ουσιών που δεν αναγράφονται στο Πιστοποιητικό Καταλληλότητας ή το Πιστοποιητικό Υγρών Επιβλαβών Ουσιών.

Άρθρο 7
Χρόνος διεξαγωγής εργασιών

1. Οι εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης φορτίων, που ρυθμίζονται από τον Κανονισμό αυτό, διεξάγονται και κατά τη διάρκεια της νύκτας εφόσον, με μέριμνα των κατά περίπτωση υπευθύνων, τηρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

α. Υπάρχει επαρκής και κατάλληλος φωτισμός στην περιοχή φόρτωσης ή εκφόρτωσης, ο οποίος μπορεί να παρέχεται από το δεξαμενόπλοιο ή την εγκατάσταση ή και από τα δύο.

β. Φωτίζονται τα μέσα πρόσβασης στο δεξαμενόπλοιο και

γ. Φωτίζεται επαρκώς η περιοχή των εύκαμπτων σωληνώσεων, όταν αυτό είναι ασφαλές και πρακτικώς εφαρμόσιμο, στην περίπτωση που το σύστημα σωληνώσεων βρίσκεται στη θάλασσα (SEA LINE TERMINAL).

2. Οι εργασίες μετάγγισης των παραπάνω φορτίων διεξάγονται και κατά τη διάρκεια της νύκτας με την προϋπόθεση ύπαρξης επαρκούς και καταλλήλου φωτισμού και στα δύο δεξαμενόπλοια και ιδιαίτερα στην πλευρά διεξαγωγής των εργασιών, με μέριμνα των κατά περίπτωση υπευθύνων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β

ΦΟΡΤΩΣΗ ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ ΧΥΜΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ Η ΧΥΜΑ ΥΓΡΩΝ ΧΗΜΙΚΩΝ (Ή ΚΑΙ ΤΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΤΟΥΣ) Ή ΧΥΜΑ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΑΕΡΙΩΝ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΜΕ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ, ΑΠΟ/ΣΕ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Άρθρο 8
Ενημέρωση Λιμενικής Αρχής

Για τη φόρτωση ή εκφόρτωση χύμα πετρελαίου ή χύμα υγρών χημικών (ή και των καταλοίπων τους) ή χύμα υγροποιημένων αερίων, που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια, από/σε εγκαταστάσεις συμπληρώνεται και υπογράφεται δήλωση σύμφωνα με τα υποδείγματα I και II του Παραρτήματος I του Κανονισμού αυτού, ανάλογα με την περίπτωση, η οποία κατατίθεται στην αρμόδια Λιμενική Αρχή.

Για τα δεξαμενόπλοια που εκτελούν διεθνείς πλόες, η δήλωση υποβάλλεται τουλάχιστον εικοσιτέσσερις (24) ώρες πριν από τον κατάπλου, ενώ για τα δεξαμενόπλοια που εκτελούν εσωτερικούς πλόες πριν από την έναρξη των εργασιών φόρτωσης ή εκφόρτωσης. Η δήλωση μπορεί να υποβάλλεται στην αρμόδια Λιμενική Αρχή και με τηλεομοιοτύπημα (FAX).

Άρθρο 9
Υποχρεώσεις υπευθύνου εγκαταστάσεων

1. Ο υπεύθυνος κάθε εγκατάστασης υποχρεούται, με μέριμνά του, να εξασφαλίζει ότι η εγκατάσταση διαθέτει σε ισχύ:

α. Άδεια λειτουργίας, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

β. Πιστοποιητικό ελέγχου με το οποίο να βεβαιώνεται η καλή κατάσταση και ασφαλής, για την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος, λειτουργία του εξοπλισμού της [Ν. 2252/94 (ΦΕΚ 192 Α)].

γ. Εγκεκριμένο σχέδιο έκτακτης ανάγκης για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης [Ν. 2252/94 (ΦΕΚ 192 Α)].

δ. Πιστοποιητικό Πυρασφάλειας της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.

2. Οι Λιμενικές Αρχές διενεργούν έκτακτους ελέγχους και σε κάθε περίπτωση που διαπιστώσουν ότι δεν υπάρχουν τα ανωτέρω ή δε βρίσκονται σε ισχύ, πέραν των προβλεπομένων κυρώσεων, διακόπτουν τη διεξαγωγή των εργασιών φόρτωσης ή εκφόρτωσης.

Άρθρο 10
Ασφαλής παραβολή-πρόσδεση δεξαμενοπλοίων σε εγκαταστάσεις

1. Ο υπεύθυνος φορτοεκφόρτωσης της εγκατάστασης πριν από την πρόσδεση ενημερώνει λεπτομερώς τον πλοίαρχο επί του σχεδίου πρόσδεσης σε συνεργασία με τον πλοηγό, όπου υπάρχει. Με ευθύνη του, όλα τα είδη εξοπλισμού που απαιτούνται για την πρόσδεση είναι κατάλληλα και έτοιμα για χρήση, πριν την άφιξη του πλοίου.

2. Για την προστασία των προβλητών των εγκαταστάσεων (περιλαμβανομένων των σωληνοδιαδρόμων) φόρτωσης ή εκφόρτωσης δεξαμενοπλοίων προβλέπονται μέτρα και μέσα προστασίας από προσκρούσεις. Τα παραπάνω μέτρα και μέσα, στην περίπτωση που στις εγκαταστάσεις καταπλέουν δεξαμενόπλοια άνω των τριών χιλιάδων (3000) κόρων ολικής χωρητικότητας (κοχ), εφαρμόζονται ύστερα από τεχνική μελέτη που έχει συνταχθεί από ναυπηγό μηχανολόγο μηχανικό διπλωματούχο ανωτάτης σχολής, ο οποίος για τη σύνταξη της μελέτης συμβουλεύεται πλοίαρχο Εμπορικού Ναυτικού Α Τάξεως με πενταετή τουλάχιστον πείρα σε δεξαμενόπλοια και λαμβάνει υπόψη τα μεγέθη των δεξαμενοπλοίων που συνήθως παραβάλλουν ή πρυμνοδετούν και τις ταχύτητες με τις ο-

ποίες συνήθως καταπλέουν. Αντίγραφο της παραπάνω μελέτης κατατίθεται στην αρμόδια Λιμενική Αρχή.

3. Τα αυτορυθμιζόμενα βαρούλκα ή τα βαρούλκα αυτόματης περιέλιξης ελέγχονται από τον πλοίαρχο του δεξαμενόπλοιου ότι λειτουργούν καλά.

4. Τόσο από τον πλοίαρχο του δεξαμενόπλοιου όσο και από τον υπεύθυνο φορτοεκφόρτωσης της εγκατάστασης έχουν προβλεφθεί μέσα για την ταχεία και ασφαλή απελευθέρωση του δεξαμενόπλοιου, σε περίπτωση ανάγκης.

Άρθρο 11
Γενικά μέτρα ασφάλειας

1. Πριν από την έναρξη των εργασιών φόρτωσης ή εκφόρτωσης φορτίων, που ρυθμίζονται στο Κεφάλαιο αυτό, συμπληρώνονται και υπογράφονται σε τρία (3) αντίγραφα από τον υπεύθυνο του πλοίου και τον υπεύθυνο φορτοεκφόρτωσης της εγκατάστασης, οι ανάλογοι με το είδος του φορτίου, πίνακες ελέγχου ασφαλείας δεξαμενόπλοιου-εγκατάστασης ξηράς (CHECK LISTS), που παρατίθενται στο Παράρτημα ΙΙ του Κανονισμού αυτού. Από ένα αντίγραφο των πινάκων αυτών λαμβάνουν ο υπεύθυνος του πλοίου και ο υπεύθυνος φόρτωσης ή εκφόρτωσης της εγκατάστασης. Το τρίτο αντίγραφο παραμένει στην εγκατάσταση και παραδίδεται στην αρμόδια Λιμενική Αρχή, όταν ζητείται.

2. Με μέριμνα των αναφερομένων στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου εξασφαλίζεται κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση η σχολαστική τήρηση των μέτρων ασφαλείας, όπως αυτά καθορίζονται από τις αντίστοιχες οδηγίες ασφάλειας για τη φόρτωση ή εκφόρτωση χύμα πετρελαίου ή χύμα υγρών χημικών (ή και των καταλοίπων τους) ή χύμα υγροποιημένων αερίων που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια και έχουν εκδοθεί από το Διεθνές Ναυτιλιακό Επιμελητήριο (INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING), το Διεθνές Φόρουμ Εταιρειών Πετρελαίου (OIL COMPANIES INTERNATIONAL MARINE FORUM), τη Διεθνή Ένωση Λιμένων (INTERNATIONAL ASSOCIATION OF PORTS AND HARBORS), τη Διεθνή Ένωση Χειριστών Υγραεριοφόρων Δεξαμενοπλοίων και Τερματικών Εγκαταστάσεων (SOCIETY OF INTERNATIONAL GAS TANKER AND TERMINAL OPERATORS) και τη Διεύθυνση Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας (ΔΕΕΠ), όπως κάθε φορά ενημερώνονται. Οι παραπάνω οδηγίες, που αναφέρονται στο Παράρτημα ΙΙΙ για κάθε κατηγορία δεξαμενόπλοιου, φέρονται υποχρεωτικά στα δεξαμενόπλοια άνω των 500 κοχ καθώς και στις εγκαταστάσεις που φορτώνουν ή εκφορτώνουν ή αγκυροβολούν τα δεξαμενόπλοια αυτά, στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα. Οι πλοίαρχοι των δεξαμενοπλοίων συμβουλεύονται επίσης τις παραπάνω οδηγίες, ανάλογα με την περίπτωση, για τον καθαρισμό δεξαμενών και απαλλαγή από επικίνδυνα αέρια, τις διαδικασίες έκτακτης ανάγκης, τις φυσικοχημικές ιδιότητες φορτίων, τις ιατρικές οδηγίες έκτακτης ανάγκης, τα θέματα αδρανοποιήσεων και οποιοδήποτε άλλο θέμα ασφαλείας προκύψει.

3. Τηρούνται τα μέτρα προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία.

Άρθρο 12
Μέτρα ασφάλειας

1. Για και κατά τη διεξαγωγή των εργασιών φόρτωσης ή εκφόρτωσης φορτίων, που ρυθμίζονται στο Κεφάλαιο αυτό, εξασφαλίζονται και τηρούνται, με την επιφύλαξη της ισχύος της παραγράφου 2 του άρθρου αυτού, με μέριμνα των κατά περίπτωση υπευθύνων και οι ακόλουθες προϋποθέσεις και μέτρα ασφάλειας:

α. Οι εύκαμπτοι σωλήνες που θα χρησιμοποιηθούν, πληρούν τις απαιτήσεις του Παραρτήματος V του Κανονισμού αυτού και έχουν σε ισχύ τις βεβαιώσεις Περιοδικού Ελέγχου, που προβλέπονται στο Προσάρτημα του Παραρτήματος V.

β. Οι καιρικές συνθήκες στη θέση και κατά το χρονικό διάστημα φόρτωσης ή εκφόρτωσης δεν εγκυμονούν κινδύνους για το φορτίο ή και το δεξαμενόπλοιο (ατμοσφαιρικές ηλεκτρικές εκκενώσεις, ισχυρός κυματισμός και άνεμος).

γ. Η ετοιμότητα πυροσβεστικών μέσων του δεξαμενόπλοιου ή του ρυμουλκού (Ρ/Κ) μη αυτοκινούμενου δεξαμενόπλοιου. Τα μέσα αυτά είναι επαρκή και κατάλληλα για την καταπολέμηση πυρκαϊάς των επικινδύνων φορτίων και το πλήρωμα είναι εκπαιδευμένο και εξοικειωμένο στη χρήση τους.

δ. Το κλείσιμο τυχόν ανοιγμάτων του δεξαμενόπλοιου, μεταξύ των χώρων φορτίου και των λοιπών χώρων.

ε. Η λειτουργία και η διατήρηση σε καλή κατάσταση των μέσων επικοινωνίας του δεξαμενόπλοιου.

στ. Η χρησιμοποίηση για την πρόσδεση του δεξαμενόπλοιου μέσων ανάλογης αντοχής, τύπου και αριθμού για το μέγεθος του δεξαμενόπλοιου και τις τοπικές και καιρικές συνθήκες.

ζ. Η διάθεση στην πλώρη και την πρύμνη του δεξαμενόπλοιου, έτοιμων προς χρήση, κατάλληλων ρυμουλκών για τη ρυμούλκησή του, αν παραστεί ανάγκη.

η. Η καλή κατάσταση όλων των μηχανημάτων του δεξαμενόπλοιου που απαιτούνται για την ασφάλειά του ή τους χειρισμούς του φορτίου ή τους χειρισμούς του έρματος.

θ. Η διατήρηση σε ετοιμότητα ικανού αριθμού πληρώματος για την αντιμετώπιση έκτακτου κινδύνου.

ι. Ο τρόπος αντιμετώπισης κάθε διαρροής που μπορεί να δημιουργήσει κίνδυνο.

ια. Η άμεση επικοινωνία με τους αρμόδιους φορείς για την αντιμετώπιση έκτακτης ανάγκης.

ιβ. Η ύπαρξη στο δεξαμενόπλοιο συστήματος που να αποτρέπει την διαφυγή στην ατμόσφαιρα ατμών υγρών χημικών φορτίων, που από τους κώδικες του ΙΜΟ χαρακτηρίζονται τοξικά και αναδύουν τοξικούς ατμούς, σύμφωνα με τους Κώδικες Κατασκευής και Εξοπλισμού που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 6 του Κανονισμού αυτού.

ιγ. Η ασφαλής και ευχερής αποεπιβίβαση κάθε προσώπου από/στο δεξαμενόπλοιο.

2. Για και κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση εύφλεκτων φορτίων (ή και των καταλοίπων τους), επιπλέον των προϋποθέσεων και μέτρων ασφαλείας της προηγούμενης παραγράφου, εξασφαλίζονται και τηρούνται, με μέριμνα των κατά περίπτωση υπευθύνων και οι ακόλουθες προϋποθέσεις και μέτρα ασφαλείας:

α. Η απαγόρευση στην περιοχή φόρτωσης ή εκφόρτωσης και σε ασφαλή απόσταση:

(1) Της εκτέλεσης θερμών εργασιών.

(2) Του καπνίσματος σε μη προκαθορισμένους χώρους.

(3) Της χρήσης φορητών ηλεκτρικών εργαλείων και κοινών φορητών ραδιοτηλεφωνικών συσκευών ή συσκευών κινητής τηλεφωνίας.

(4) Της παραμονής ατόμων μη σχετιζομένων με την εκτέλεση των εργασιών.

β. Η τοποθέτηση μεταξύ του δεξαμενόπλοιου και της ξηράς κατάλληλων παραβλημάτων από υλικά που δεν προκαλούν σπινθήρες κατά την τριβή.

γ. Η ενημέρωση, με μέριμνα του πράκτορα, φορτωτή ή παραλήπτη του φορτίου της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας της περιοχής, εφόσον υπάρχει, για το χρόνο και τόπο διεξαγωγής των εργασιών, το είδος και την ποσότητα του φορτίου.

Άρθρο 13
Ρυμουλκά επιφυλακής

Καθόλη τη διάρκεια των εργασιών φόρτωσης ή εκφόρτωσης χύμα εύφλεκτων ή χύμα τοξικών ουσιών ή χύμα υγροποιημένων αερίων παρευρίσκεται, πλησίον του δεξαμενόπλοιου, ρυμουλκό (Ρ/Κ) επιφυλακής, εφόσον υπάρχει στην περιοχή, για την άμεση απομάκρυνσή του σε περίπτωση ανάγκης. Το προσωπικό του Ρ/Κ διαθέτει κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό και σε περίπτωση φόρτωσης ή εκφόρτωσης χύμα τοξικών ουσιών αυτόνομες αναπνευστικές συσκευές.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ

ΦΟΡΤΩΣΗ Ή ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ ΧΥΜΑ ΥΓΡΩΝ ΧΗΜΙΚΩΝ (Ή ΚΑΙ ΤΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΤΟΥΣ) ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΜΕ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ ΑΠΟ/ΣΕ ΒΥΤΙΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ Ή ΑΠΟ/ΣΕ ΒΥΤΙΟΦΟΡΑ ΒΑΓΟΝΙΑ ΤΡΕΝΟΥ

Άρθρο 14
Γενικές προϋποθέσεις κατηγοριών Ι, ΙΙ ΙΙΙ και IV.

1. Η φόρτωση ή εκφόρτωση χύμα υγρών χημικών των κατηγοριών Ι, ΙΙ και ΙΙΙ (ή και των καταλοίπων τους), που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια, από/σε βυτιοφόρα οχήματα ή από/σε βυτιοφόρα βαγόνια τρένου, επιτρέπεται, εφόσον στο Νομό, όπου πρόκειται να διεξαχθούν οι παραπάνω εργασίες, δεν λειτουργεί κατάλληλη, επαρκής ή και διαθέσιμη μόνιμη εγκατάσταση με μόνιμο σύστημα σωληνώσεων για φορτοεκφορτώσεις σε/από χημικά δεξαμενόπλοια των ουσιών αυτών.

Η μη λειτουργία κατάλληλης εγκατάστασης αποδεικνύεται με βεβαίωση που χορηγεί η αρμόδια Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση. Η βεβαίωση, για τους σκοπούς του Κανονισμού αυτού, έχει ισχύ δώδεκα (12) μηνών.

Σε περίπτωση που στο Νομό λειτουργεί κατάλληλη εγκατάσταση αλλά δεν είναι επαρκής ή και διαθέσιμη, κατά τον κατάπλου του πλοίου, για την εξυπηρέτηση όλης της ποσότητας του φορτίου, θα υπογράφεται από τον υπεύθυνο της εγκατάστασης και θα υποβάλλεται από τον ενδιαφερόμενο στην αρμόδια Λιμενική Αρχή υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν.1599/86, στην οποία θα βεβαιώνεται ότι η εγκατάσταση δεν είναι επαρκής ή και διαθέσιμη για την εξυπηρέτηση όλης της ποσότητας του φορτίου που πρόκειται να φορτωθεί ή εκφορτωθεί.

Σε κάθε περίπτωση που οι εργασίες αυτές πρόκειται να διεξαχθούν σε νησί, που δεν έχει οδική επικοινωνία με την Ηπειρωτική Ελλάδα με γέφυρα, οι ως άνω προϋποθέσεις ισχύουν για την εδαφική περιφέρεια του συγκεκριμένου νησιού.

2. Η φόρτωση ή εκφόρτωση χύμα υγρών χημικών κατηγορίας IV (ή και των καταλοίπων τους), που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια από/σε βυτιοφόρα οχήματα ή από/σε βυτιοφόρα βαγόνια τρένου, μπορεί να επιτρέπεται, εφόσον στο Νομό και στους όμορους αυτού παράλιους Νομούς (με τους οποίους υπάρχει οδική επικοινωνία χωρίς γέφυρα) δεν λειτουργεί κατάλληλη μόνιμη εγκατάσταση με μόνιμο σύστημα σωληνώσεων για φορτοεκφορτώσεις σε/από χημικά δεξαμενόπλοια των ουσιών αυτών.

Η μη λειτουργία κατάλληλης εγκατάστασης αποδεικνύεται με βεβαιώσεις που χορηγούν οι αρμόδιες Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις του Νομού, στην εδαφική περιφέρεια του οποίου αιτείται να πραγματοποιηθεί η φόρτωση ή εκφόρτωση και των ομόρων αυτού παράλιων Νομών.

Σε κάθε περίπτωση που οι εργασίες αυτές πρόκειται να διεξαχθούν σε νησί, που δεν έχει οδική επικοινωνία με την Ηπειρωτική Ελλάδα με γέφυρα, οι ως άνω προϋποθέσεις ισχύουν για την εδαφική περιφέρεια του συγκεκριμένου νησιού.

Άρθρο 15
Υγρά χημικά κατηγορίας Ι

1. Για τη φόρτωση ή εκφόρτωση χύμα υγρών χημικών κατηγορίας Ι (ή και των καταλοίπων τους), που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια, από/σε βυτιοφόρα οχήματα ή από/σε βυτιοφόρα βαγόνια τρένου, απαιτείται άδεια της Λιμενικής Αρχής η οποία, με την επιφύλαξη της ισχύος των αναφερομένων στην επόμενη παράγραφο του παρόντος άρθρου, χορηγείται κατόπιν υποβολής, τουλάχιστον προ 24ώρου, σχετικής αίτησης - δήλωσης σύμφωνα με τα υποδείγματα ΙΙΙ και IV του Παραρτήματος Ι του Κανονισμού αυτού καθώς και των δικαιολογητικών από τα οποία αποδεικνύεται η τήρηση των προϋποθέσεων του προηγούμενου άρθρου.

Η αίτηση-δήλωση μπορεί να υποβάλλεται στην αρμόδια Λιμενική Αρχή και με τηλεομοιοτύπημα (FAX).

2. Σε λιμένες/περιοχές που εκμεταλλεύονται οικονομικά από Οργανισμό Λιμένα ή Λιμενικό Ταμείο, οι θέσεις φορτοεκφόρτωσης καθορίζονται από το Συμβούλιο του Οργανισμού Λιμένα ή τη Λιμενική Επιτροπή αντίστοιχα. Όταν οι εργασίες αυτές πρόκειται να διεξαχθούν σε λιμένες/περιοχές που δεν εκμεταλλεύονται οικονομικά από Οργανισμό Λιμένα ή Λιμενικό Ταμείο, οι ακριβείς θέσεις καθορίζονται από την αρμόδια Λιμενική Αρχή.

3. Για και κατά τη διεξαγωγή των ανωτέρω εργασιών εξασφαλίζονται και τηρούνται, με μέριμνα των κατά περίπτωση υπευθύνων και οι ακόλουθες προϋποθέσεις και μέτρα ασφάλειας:

α. Οι σωλήνες φόρτωσης ή εκφόρτωσης:

(1) Είναι κατάλληλοι για το συγκεκριμένο φορτίο και σύμφωνοι με τα διεθνή πρότυπα. Η καταλληλότητα αποδεικνύεται με πιστοποιητικό, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

(2) Δεν παρουσιάζουν διαρροή και

(3) Ελέγχονται ετησίως με υδραυλική δοκιμή. Η πίεση δοκιμής είναι μιάμιση φορά της πίεσης λειτουργίας τους.

β. Η αναγραφή στις άδειες κυκλοφορίας των βυτιοφόρων οχημάτων των ουσιών που επιτρέπεται να μεταφέρονται με αυτά, εφόσον και όπως προβλέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις.

γ. Η ύπαρξη σε ισχύ Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου του βυτιοφόρου οχήματος και πιστοποιητικού ελέγχου καταλληλότητας του βυτίου (ADR), σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

δ. Η ύπαρξη σε ισχύ πιστοποιητικού επαγγελματικής κατάρτισης των οδηγών των βυτιοφόρων οχημάτων σύμφωνα με το Π.Δ. 355/94 (ΦΕΚ Α 189/94), όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 32/96 (ΦΕΚ Α 23/96).

ε. Η ύπαρξη σχετικού εγγράφου του Οργανισμού Σιδη-

ροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ) για τα βυτιοφόρα βαγόνια τρένου από το οποίο προκύπτει ποιες ουσίες επιτρέπεται να μεταφέρονται και η καταλληλότητα των βυτιοφόρων βαγονιών για τις μεταφορές αυτές, σύμφωνα με τον Κώδικα RID.

στ. Η φόρτωση ή εκφόρτωση κατά τη διάρκεια της νύκτας πραγματοποιείται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 7 του Κανονισμού αυτού.

ζ. Τα μέτρα προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος, όπως αυτά προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία.

4. Τα δεξαμενόπλοια μπορούν να περιέχουν ένα είδος φορτίου ή περισσότερα είδη συμβατών φορτίων που επιτρέπεται να φορτώνονται ή εκφορτώνονται από/σε βυτιοφόρα οχήματα ή από/σε βυτιοφόρα βαγόνια τρένου. Στις περιπτώσεις μεταφοράς φορτίων χύμα υγρών χημικών διαφορετικών κατηγοριών εξασφαλίζονται και τηρούνται, με μέριμνα των κατά περίπτωση υπευθύνων, οι προϋποθέσεις και τα μέτρα ασφάλειας που προβλέπονται για την πλέον επικίνδυνη κατηγορία.

Άρθρο 16
Υγρά χημικά κατηγορίας II

1. Για τη φόρτωση ή εκφόρτωση χύμα υγρών χημικών κατηγορίας II (ή και των καταλοίπων τους), που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια, από/σε βυτιοφόρα οχήματα ή από/σε βυτιοφόρα βαγόνια τρένου, απαιτείται άδεια της Λιμενικής Αρχής η οποία, με την επιφύλαξη της ισχύος των αναφερομένων στις επόμενες παραγράφους 2 και 3 του παρόντος άρθρου, χορηγείται κατόπιν υποβολής, τουλάχιστον προ 24ώρου, σχετικής αίτησης - δήλωσης σύμφωνα με τα υποδείγματα III και IV του Παραρτήματος I του Κανονισμού αυτού καθώς και των δικαιολογητικών από τα οποία αποδεικνύεται η τήρηση των προϋποθέσεων του άρθρου 14.

Η αίτηση - δήλωση μπορεί να υποβάλλεται στην αρμόδια Λιμενική Αρχή και με τηλεομοιοτύπημα (FAX).

2. Απαγορεύεται η διεξαγωγή των εργασιών, που ρυθμίζονται από το άρθρο αυτό, κατά το χρονικό διάστημα από την 1η Ιουνίου έως την 31η Αυγούστου κάθε έτους.

3. Σε λιμένες/περιοχές που εκμεταλλεύονται οικονομικά από Οργανισμό Λιμένα ή Λιμενικό Ταμείο, οι θέσεις φορτοεκφόρτωσης καθορίζονται από το Συμβούλιο του Οργανισμού Λιμένα ή τη Λιμενική Επιτροπή αντίστοιχα. Όταν οι εργασίες αυτές πρόκειται να διεξαχθούν σε λιμένες/περιοχές που δεν εκμεταλλεύονται οικονομικά από Οργανισμό Λιμένα ή Λιμενικό Ταμείο, οι ακριβείς θέσεις καθορίζονται από την αρμόδια Λιμενική Αρχή.

4. Για και κατά τη διεξαγωγή των ανωτέρω εργασιών εξασφαλίζονται και τηρούνται, με μέριμνα των κατά περίπτωση υπευθύνων και οι ακόλουθες προϋποθέσεις και μέτρα ασφάλειας:

α. Οι καιρικές συνθήκες στη θέση και κατά το χρονικό διάστημα φόρτωσης ή εκφόρτωσης δεν εγκυμονούν κινδύνους για το φορτίο ή και το πλοίο, (ατμοσφαιρικές ηλεκτρικές εκκενώσεις, ισχυρός κυματισμός και άνεμος).

β. Η ασφαλής αγκυροβολία και η πρόσδεση του δεξαμενόπλοιου.

γ. Η κατάλληλη προετοιμασία του δεξαμενόπλοιου και η ενημέρωση και ετοιμότητα του πληρώματός του, με μέριμνα του πλοιάρχου.

δ. Ο έλεγχος, πριν από την έναρξη των εργασιών, των μέσων φόρτωσης ή εκφόρτωσης που θα χρησιμοποιηθούν, προκειμένου διαπιστωθεί ότι είναι σε καλή κατάσταση.

ε. Η επίδειξη των σχημάτων και των φανών που προβλέπονται από τους ΔΚΑΣ/1972.

στ. Η ευχερής και ασφαλής αποεπιβίβαση κάθε προσώπου από/στο πλοίο.

ζ. Ο τακτικός έλεγχος κατά τη διάρκεια της φόρτωσης ή εκφόρτωσης του αντλιοστασίου του δεξαμενόπλοιου για διαπίστωση τυχόν διαρροής εύφλεκτων αερίων ή δημιουργίας επικινδύνων καταστάσεων λόγω βλάβης των μηχανημάτων του χώρου αυτού.

η. Ο έλεγχος των αγωγών-βραχιόνων φορτίου ότι είναι σε καλή κατάσταση και έχουν συναρμολογηθεί σωστά.

θ. Το ασφαλές κλείσιμο των ευδιαίων (μπούνια) του καταστρώματος του δεξαμενόπλοιου. Εάν η σύνδεση φορτίου είναι στην πρύμνη κλείνονται και τα μπούνια καταστρώματος επιστέγου. Σε περίπτωση βροχής ο υπεύθυνος πλοίου μεριμνά για την περιοδική αποστράγγιση των βρόχινων υδάτων.

ι. Το κλείσιμο των καπακιών των στομίων των δεξαμενών και ο έλεγχος της καλής και συνεχούς λειτουργίας του υπάρχοντος συστήματος εξαερισμού των δεξαμενών φορτίου. Εάν τα ανοίγματα παρατήρησης στάθμης φορτίου διατηρούνται για τις ανάγκες ανοιχτά, τοποθετούνται σε αυτά αλεξίφλογα διχτυωτά.

ια. Το κλείσιμο και η ασφάλιση των επιστομίων αναρρόφησης θάλασσας και των επιστομίων πλευρικών εξαγωγών του αντλιοστασίου σε όλη τη διάρκεια φόρτωσης ή εκφόρτωσης, εφόσον το δεξαμενόπλοιο δε διαθέτει διαχωρισμένα δίκτυα φορτίου και ερματισμού.

ιβ. Το κλείσιμο των συνδέσεων φορτίου που δεν χρησιμοποιούνται και η σύσφιξη όλων των κοχλιών (βιδών) των καπακιών (τυφλών φλατζών).

ιγ. Η λειτουργία και σωστή χρησιμοποίηση του υπάρχοντος συστήματος εξαερισμού του αντλιοστασίου.

ιδ. Η μη ύπαρξη γυμνών φώτων. Η χρήση φακών και φορητών συσκευών συνεννόησης επιτρέπεται μόνον εφόσον είναι αντιεκρηκτικού τύπου.

ιε. Η αποσύνδεση όλων των ηλεκτρικών συσκευών από το ηλεκτρικό ρεύμα. Κατ' εξαίρεση της παραπάνω προϋπόθεσης επιτρέπεται:

(1) Η χρήση ηλεκτρικών συσκευών σε χώρο που έχει προκαθορισθεί με ευθύνη του πλοιάρχου σαν χώρος καπνίσματος.

(2) Η χρήση της κουζίνας του δεξαμενόπλοιου και των ηλεκτρικών συσκευών, εφόσον, κατά την κρίση του πλοιάρχου, υπάρχουν ασφαλείς προϋπόθεσης και τηρούνται οι σχετικές απαιτήσεις ασφαλείας. Κατά τη διαμόρφωση της κρίσης του πλοιάρχου πρέπει να βαρύνει η ύπαρξη ή όχι συνθηκών που ευνοούν τη δημιουργία θυλάκων αερίων μέσα και γύρω από τις κατασκευές του πλοίου, η απόσταση σύνδεσης του σημείου φορτοεκφόρτωσης (πολλαπλής) και το είδος του φορτίου.

ιστ. Το κλείσιμο των εισαγωγών του συστήματος αερισμού ή κλιματισμού διαμερισμάτων από όπου είναι δυνατόν να εισέλθουν επικίνδυνα αέρια.

ιζ. Η λειτουργία, εφόσον υπάρχει, του μηχανισμού αυτόματης κράτησης των αντλιών σε περίπτωση υπερτάχυνσης των στροφών ή του μηχανισμού παράκαμψης (BY PASS).

ιη. Ο έλεγχος της ορθής λειτουργίας του δικτύου πυρκαγιάς του πλοίου, η ετοιμότητα του πυροσβεστικού δικτύου του λιμένα, εφόσον υπάρχει, και η σύνδεση με τους οθόνινους σωλήνες.

ιθ. Η ύπαρξη στο χώρο της φόρτωσης ή εκφόρτωσης και επί της προβλήτας δύο (2) τουλάχιστον φορητών πυροσβεστήρων δώδεκα χιλιόγραμμων (12kg) και άνω, κατάλληλων για σβέση πυρκαγιάς εύφλεκτων υγρών χημικών. Οι πυροσβεστήρες αυτοί απαιτούνται πέραν αυτών που προβλέπονται από τον Κανονισμό πυροσβεστικών μέσων των πλοίων και τους οικείους Κανονισμούς για τα βυτιοφόρα οχήματα.

κ. Το κλείσιμο όλων των θυρών και των ανοιγμάτων που βρίσκονται προς το κατάστρωμα δεξαμενών. Σε περίπτωση χειρισμών φορτίου από τον αγωγό πρύμνης κλείνουν οι θύρες προς το κατάστρωμα πρύμνης και ιδιαίτερα τα ανοίγματα της κουζίνας προς αυτό.

κα. Η απαγόρευση, κατά τη διάρκεια της φορτοεκφορτώσεως, της εκτέλεσης στο πλοίο εργασιών που επηρεάζουν την ασφάλεια και ετοιμότητά του. Κοινές εργασίες συντήρησης θεωρούνται για την προκείμενη περίπτωση ασφαλείς, όταν δεν εγκυμονούνται κίνδυνοι πρόκλησης σπινθήρων.

κβ. Η ετοιμότητα του πλοίου, ώστε σε περίπτωση ανάγκης να μπορεί άμεσα και αυτοδύναμα να απομακρυνθεί από τον προβλήτα.

κγ. Η αναγραφή στις άδειες κυκλοφορίας των βυτιοφόρων οχημάτων των ουσιών που επιτρέπεται να μεταφέρονται με αυτά, εφόσον και όπως προβλέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις.

κδ. Η ύπαρξη σε ισχύ Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου του βυτιοφόρου οχήματος και πιστοποιητικού ελέγχου καταλληλότητας του βυτίου (ADR), σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Τα βυτιοφόρα οχήματα φέρουν στις εξατμίσεις τους φλογοπαγίδες.

κε. Η ύπαρξη πιστοποιητικού επαγγελματικής κατάρτισης των οδηγών των βυτιοφόρων οχημάτων σύμφωνα με το Π.Δ. 355/94 (ΦΕΚ Α 189/94), όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 32/96 (ΦΕΚ Α 23/96).

κστ. Η ύπαρξη σχετικού εγγράφου του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ) για τα βυτιοφόρα βαγόνια τρένου από το οποίο προκύπτει ποιες ουσίες επιτρέπεται να μεταφέρονται και η καταλληλότητα των βυτιοφόρων βαγονιών για τις μεταφορές αυτές, σύμφωνα με τον Κώδικα RID.

κζ. Η στάθμευση των βυτιοφόρων οχημάτων σε απόσταση τουλάχιστον δεκαπέντε (15) μέτρων από το σημείο σύνδεσης (πολλαπλή) του πλοίου, εκτός εάν υπάρχει αδυναμία τήρησης της απόστασης αυτής εξαιτίας του περιορισμένου χώρου, οπότε στην περίπτωση αυτή σταθμεύουν στη μεγαλύτερη, από πλευράς χώρου, δυνατή απόσταση.

κη. Η τήρηση των προβλεπόμενων μέτρων ασφάλειας κατά τη διακίνηση φορτίων που ευνοούν την συσσώρευση στατικού ηλεκτρισμού, στα οποία συμπεριλαμβάνονται και τα κατάλοιπα των δεξαμενοπλοίων. Ιδιαίτερα ελέγχεται:

(1) Η ηλεκτρική συνέχεια των ευκάμπτων ελαστικών αγωγών φορτίου.

(2) Η ταχύτητα αρχικής παροχής φορτίου να μην υπερβαίνει το ένα (1) μέτρο ανά δευτερόλεπτο.

(3) Η γείωση των χρησιμοποιούμενων βυτιοφόρων οχημάτων με ηλεκτρική σύνδεση στο σκάφος.

κθ. Η φόρτωση ή εκφόρτωση κατά τη διάρκεια της νύκτας πραγματοποιείται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 7 του Κανονισμού αυτού.

λ. Η απαγόρευση διέλευσης και παραμονής προσώπων, που δεν έχουν σχέση με τις εργασίες αυτές, από ζώνη ασφαλείας που έχει καθορίσει η Λιμενική Αρχή.

λα. Η απαγόρευση στην περιοχή και σε απόσταση που μπορεί να επηρεάσουν την ασφάλεια:

(1) Της εκτέλεσης θερμών εργασιών.

(2) Του καπνίσματος.

(3) Της χρήσης φορητών ηλεκτρικών εργαλείων και κοινών φορητών ραδιοτηλεφωνικών συσκευών ή συσκευών κινητής τηλεφωνίας.

(4) Της παραμονής ατόμων μη σχετιζομένων με την εκτέλεση των εργασιών.

λβ. Η τοποθέτηση μεταξύ δεξαμενόπλοιου και ξηράς κατάλληλων παραβλημάτων από υλικά που δεν προκαλούν σπινθήρες.

λγ. Τα μέτρα προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία.

λδ. Οι σωλήνες φόρτωσης ή εκφόρτωσης:

(1) Είναι κατάλληλοι για το συγκεκριμένο φορτίο και σύμφωνοι με τα διεθνή πρότυπα. Η καταλληλότητα αποδεικνύεται με πιστοποιητικό σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

(2) Δεν παρουσιάζουν διαρροή και

(3) Ελέγχονται ετησίως με υδραυλική δοκιμή. Η πίεση δοκιμής είναι μιάμιση φορά της πίεσης λειτουργίας τους.

λε. Η λήψη των κατάλληλων μέτρων αποφυγής κινδύνων από τυχόν υπερχείλιση των βυτιοφόρων οχημάτων ή των βυτιοφόρων βαγονιών τρένων.

5. Τα δεξαμενόπλοια μπορούν να περιέχουν ένα είδος φορτίου ή περισσότερα είδη συμβατών φορτίων που επιτρέπεται να φορτώνονται ή εκφορτώνονται από/σε βυτιοφόρα οχήματα ή από/σε βυτιοφόρα βαγόνια τρένου. Στις περιπτώσεις μεταφοράς φορτίων χύμα υγρών χημικών διαφορετικών κατηγοριών εξασφαλίζονται και τηρούνται, με μέριμνα των κατά περίπτωση υπευθύνων, οι προϋποθέσεις και τα μέτρα ασφάλειας που προβλέπονται για την πλέον επικίνδυνη κατηγορία.

Άρθρο 17
Υγρά χημικά κατηγορίας III

1. Η φόρτωση ή εκφόρτωση συγκεκριμένου χύμα υγρού χημικού κατηγορίας III (ή και των καταλοίπων του), που μεταφέρεται με δεξαμενόπλοια, από/σε βυτιοφόρα οχήματα ή από/σε βυτιοφόρα βαγόνια τρένου μπορεί να επιτραπεί, με την επιφύλαξη της ισχύος των αναφερομένων στις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου αυτού, με άδεια της Λιμενικής Αρχής που εκδίδεται μετά από εξέταση των τοπικών συνθηκών και ιδιαιτεροτήτων της περιοχής και μόνον μετά από σύμφωνη γνώμη των Διευθύνσεων ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ και Βιομηχανίας της αρμόδιας Νομαρχίας, η οποία (σύμφωνη γνώμη) για τις ανάγκες του Κανονισμού αυτού θα έχει ισχύ για χρονικό διάστημα ενός (01) έτους.

Για την έκδοση της άδειας απαιτείται η υποβολή, τουλάχιστον προ δέκα (10) ημερών, σχετικής αίτησης - δήλωσης σύμφωνα με τα υποδείγματα III και IV του Παραρτήματος I του Κανονισμού αυτού καθώς και των δικαιολογητικών από τα οποία αποδεικνύεται η τήρηση των προϋποθέσεων του άρθρου 14. Η αίτηση - δήλωση μπορεί να υποβάλλεται στην αρμόδια Λιμενική Αρχή και με τηλεομοιοτύπημα (FAX).

2. Απαγορεύεται η διεξαγωγή των εργασιών, που ρυθμίζονται από το άρθρο αυτό, κατά το χρονικό διάστημα από την 1η Ιουνίου έως την 31η Αυγούστου κάθε έτους.

3. Σε λιμένες/περιοχές που εκμεταλλεύονται οικονομι-

κά από Οργανισμό Λιμένα ή Λιμενικό Ταμείο, οι θέσεις φορτοεκφόρτωσης καθορίζονται από το Συμβούλιο του Οργανισμού Λιμένα ή τη Λιμενική Επιτροπή αντίστοιχα. Όταν οι εργασίες αυτές πρόκειται να διεξαχθούν σε λιμένες/περιοχές που δεν εκμεταλλεύονται οικονομικά από Οργανισμό Λιμένα ή Λιμενικό Ταμείο, οι ακριβείς θέσεις καθορίζονται από την αρμόδια Λιμενική Αρχή. Σε κάθε περίπτωση οι θέσεις αυτές απέχουν τουλάχιστον εκατό (100) μέτρα από κατοικημένες περιοχές και τουλάχιστον πενήντα (50) μέτρα από πλοία με επιβάτες, εργοστάσια και δρόμους μεγάλης κυκλοφορίας.

4. Για και κατά διεξαγωγή των ανωτέρω εργασιών εξασφαλίζονται και τηρούνται, με μέριμνα των κατά περίπτωση υπευθύνων, επιπλέον των προϋποθέσεων και μέτρων ασφάλειας της παραγράφου 4 του άρθρου 16 και των τυχόν επιπρόσθετων που θα αναγράφονται στη χορηγούμενη από τη Λιμενική Αρχή άδεια και οι ακόλουθες προϋποθέσεις και μέτρα ασφάλειας:

α. Το συγκεκριμένο χύμα υγρό χημικό έχει σημείο ανάφλεξης άνω των 0 oC σε δοκιμή κλειστού δοχείου.

β. Η ετοιμότητα επί της προβλήτας τροχήλατου πυροσβεστήρα κατάλληλου για σβέση εύφλεκτων υγρών χημικών ουσιών.

γ. Η ενημέρωση, με μέριμνα του πράκτορα, φορτωτή ή παραλήπτη του φορτίου της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας της περιοχής, εφόσον υπάρχει, για το χρόνο και τόπο διεξαγωγής των εργασιών, το είδος και την ποσότητα του φορτίου, τουλάχιστον εικοσιτέσσερις (24) ώρες πρίν από τον κατάπλου του δεξαμενόπλοιου.

δ. Η μη ύπαρξη και σε απόσταση τουλάχιστον πενήντα (50) μέτρων από το σημείο φόρτωσης ή εκφόρτωσης άλλων πλοίων, πλην του Ρ/Κ επιφυλακής, και η μη στάθμευση άλλων χερσαίων μέσων.

ε. Η συμπλήρωση, πριν από την έναρξη της φόρτωσης ή εκφόρτωσης, από τον πλοίαρχο και τον υπεύθυνο ξηράς του Πίνακα Ελέγχου ασφαλείας για τα χημικά δεξαμενόπλοια σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙ του Κανονισμού αυτού και ειδικότερα των ερωτήσεων που μπορούν να έχουν εφαρμογή στη συγκεκριμένη φόρτωση ή εκφόρτωση. Ο πίνακας Ελέγχου φυλάσσεται από τον υπεύθυνο ξηράς και παραδίδεται στη Λιμενική Αρχή όταν ζητείται.

στ. Η καταχώρηση εγγραφών στο βιβλίο φορτίου του δεξαμενόπλοιου για τις διενεργούμενες φορτώσεις ή εκφορτώσεις, του χρόνου έναρξης και πέρατος των εργασιών αυτών, της συνολικής ποσότητας που φορτώθηκε ή εκφορτώθηκε καθώς και πιθανές παρατηρήσεις.

ζ. Η είσοδος των βυτιοφόρων οχημάτων στο λιμένα από χώρους που έχουν καθορισθεί εκ των προτέρων από την αρμόδια Λιμενική Αρχή.

5. Τα δεξαμενόπλοια μπορούν να περιέχουν ένα είδος φορτίου ή περισσότερα είδη συμβατών φορτίων που επιτρέπεται να φορτώνονται ή εκφορτώνονται από/σε βυτιοφόρα οχήματα ή από/σε βυτιοφόρα βαγόνια τρένου. Στις περιπτώσεις μεταφοράς φορτίων χύμα υγρών χημικών διαφορετικών κατηγοριών εξασφαλίζονται και τηρούνται, με μέριμνα των κατά περίπτωση υπευθύνων, οι προϋποθέσεις και τα μέτρα ασφάλειας που προβλέπονται για την πλέον επικίνδυνη κατηγορία.

Άρθρο 18
Υγρά χημικά κατηγορίας IV

1. Η φόρτωση ή εκφόρτωση συγκεκριμένου χύμα υγρού χημικού κατηγορίας IV (ή και των καταλοίπων του), που μεταφέρεται με δεξαμενόπλοια, από/σε βυτιοφόρα οχήματα ή από/σε βυτιοφόρα βαγόνια τρένου μπορεί να επιτρέπεται με απόφαση της Λιμενικής Αρχής. Για την έκδοση της απόφασης, με την επιφύλαξη της ισχύος των αναφερομένων στην παρ. 4 του παρόντος άρθρου, λαμβάνονται υπόψη και συνεκτιμούνται οι τοπικές συνθήκες και ιδιαιτερότητες της περιοχής ενώ είναι απαραίτητη η προηγούμενη σύμφωνη γνώμη των Διευθύνσεων Πολιτικής Σχεδίασης Έκτακτης Ανάγκης (Π.Σ.Ε.Α.), Βιομηχανίας, ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. και Χημικής Υπηρεσίας της αρμόδιας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης και έγκριση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας. Σε περίπτωση που επιτρέπονται οι εργασίες αυτές, η απόφαση που εκδίδεται από τη Λιμενική Αρχή ισχύει για ένα (01) έτος.

2. Για κάθε διενεργούμενη φόρτωση ή εκφόρτωση υποβάλλεται στην Λιμενική Αρχή αίτηση-δήλωση σύμφωνα με τα υποδείγματα III και IV του Παραρτήματος Ι του Κανονισμού αυτού, ανάλογα με την περίπτωση. Η αίτηση- δήλωση μπορεί να υποβάλλεται και με τηλεομοιοτύπημα (FAX).

3. Η διεξαγωγή των εργασιών φόρτωσης ή εκφόρτωσης μπορεί να απαγορεύεται με απόφαση της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής για το χρονικό διάστημα από 01 Ιουνίου έως 31η Σεπτεμβρίου, ανάλογα με τις τοπικές κλιματολογικές συνθήκες, ιδιαιτερότητες και ιδιομορφίες που επικρατούν στην περιοχή.

4. Σε λιμένες/περιοχές που εκμεταλλεύονται οικονομικά από Οργανισμό Λιμένα ή Λιμενικό Ταμείο, οι θέσεις φορτοεκφόρτωσης καθορίζονται από το Συμβούλιο του Οργανισμού Λιμένα ή τη Λιμενική Επιτροπή αντίστοιχα. Όταν οι εργασίες αυτές πρόκειται να διεξαχθούν σε λιμένες/περιοχές που δεν εκμεταλλεύονται οικονομικά από Οργανισμό Λιμένα ή Λιμενικό Ταμείο, οι ακριβείς θέσεις καθορίζονται από την αρμόδια Λιμενική Αρχή. Σε κάθε περίπτωση οι θέσεις αυτές απέχουν εξακόσια (600) τουλάχιστον μέτρα από κατοικημένες περιοχές και εκατό (100) τουλάχιστον μέτρα από πλοία με επιβάτες, εργοστάσια και δρόμους μεγάλης κυκλοφορίας.

5. Για και κατά τη διεξαγωγή των ανωτέρω εργασιών εξασφαλίζονται και τηρούνται, με μέριμνα των κατά περίπτωση υπευθύνων, εκτός των προϋποθέσεων και μέτρων ασφάλειας της παρ. 3 του άρθρου 15, των τυχόν επιπρόσθετων, που θα αναγράφονται στην εκδοθείσα από τη Λιμενική Αρχή, ισχύος ενός (01) έτους απόφαση και οι ακόλουθες προϋποθέσεις και μέτρα ασφάλειας:

α. Η παρουσία υπευθύνου ξηράς και ιατρού για την παροχή πρώτων βοηθειών. Οι παραπάνω (ιατρός και υπεύθυνος ξηράς) οργανώνουν την αντιμετώπιση περιστατικών έκτακτης ανάγκης στηριζόμενοι στους οδηγούς EMS, MFAG του IMO και τους οδηγούς ICS.

β. Η συμπλήρωση των ερωτήσεων, που μπορούν να έχουν εφαρμογή στη συγκεκριμένη φόρτωση ή εκφόρτωση, του πίνακα ελέγχου ασφαλείας για τα χημικά δεξαμενόπλοια, σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙ του Κανονισμού αυτού. Ο πίνακας αυτός παραδίδεται στη Λιμενική Αρχή, όταν ζητείται.

γ. Το προσωπικό ξηράς - πλοίου που ασχολείται με τη φορτοεκφόρτωση φέρει, καθόλη τη διάρκεια των εργασιών, τον εξοπλισμό που αναφέρεται στην στήλη (ιβ) του κώδικα IBC του IMO:

(1) Κατάλληλη φόρμα εργασίας.
(2) Κράνος ασφαλείας.
(3) Υποδήματα ασφαλείας.
(4) Κατάλληλα γάντια.

(5) Γυαλιά ασφαλείας.
(6) Κατάλληλη μάσκα αερίων.

δ. Η λειτουργία στο πλοίο συστήματος αυτόματης διακοπής της φόρτωσης ή της εκφόρτωσης σε περίπτωση ανάγκης.

ε. Η μή ύπαρξη και σε απόσταση τουλάχιστον πενήντα (50) μέτρων από το σημείο φόρτωσης ή εκφόρτωσης άλλων πλοίων, πλην του Ρ/Κ επιφυλακής και η μη στάθμευση άλλων χερσαίων μέσων.

στ. Η δυνατότητα άμεσης επικοινωνίας του ειδικευμένου προσωπικού του φορτωτή ή παραλήπτη που παρευρίσκεται κατά τη φορτοεκφόρτωση άμεσης επικοινωνίας με το προσωπικό ασφαλείας της εγκατάστασης στην οποία φορτώνουν ή εκφορτώνουν τα βυτιοφόρα οχήματα ή τα βυτιοφόρα βαγόνια τρένου.

ζ. Ο έλεγχος της ορθής λειτουργίας του δικτύου πυρκαγιάς του δεξαμενόπλοιου, η ετοιμότητα του πυροσβεστικού δικτύου του λιμένα, εφόσον υπάρχει και η σύνδεση με τους οθόνινους σωλήνες.

η. Η καταχώρηση εγγραφών στο βιβλίο φορτίου του δεξαμενόπλοιου για τις διενεργούμενες φορτώσεις ή εκφορτώσεις, του χρόνου έναρξης και πέρατος των εργασιών αυτών, της συνολικής ποσότητας που φορτώθηκε ή εκφορτώθηκε καθώς και πιθανές παρατηρήσεις.

θ. Η είσοδος των βυτιοφόρων οχημάτων στο λιμένα από χώρους που έχουν καθορισθεί εκ των προτέρων από την αρμόδια Λιμενική Αρχή.

ι. Η έγγραφη ενημέρωση, τουλάχιστον εικοσιτέσσερις (24) ώρες πριν από τον κατάπλου του δεξαμενόπλοιου, της πλησιέστερης Πυροσβεστικής Υπηρεσίας και του πλησιέστερου Σταθμού Πρώτων Βοηθειών ή Νοσοκομείου ή Κέντρου Υγείας.

ια. Τα μέτρα προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος, όπως αυτά προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία.

6. Τα δεξαμενόπλοια μπορούν να περιέχουν ένα είδος φορτίου ή περισσότερα είδη συμβατών φορτίων που επιτρέπεται να φορτώνονται ή εκφορτώνονται από/σε βυτιοφόρα οχήματα ή από/σε βυτιοφόρα βαγόνια τρένου. Στις περιπτώσεις μεταφοράς φορτίων χύμα υγρών χημικών διαφορετικών κατηγοριών εξασφαλίζονται και τηρούνται, με μέριμνα των κατά περίπτωση υπευθύνων οι προϋποθέσεις και τα μέτρα ασφάλειας που προβλέπονται για την πλέον επικίνδυνη κατηγορία.

Άρθρο 19
Υγρά χημικά κατηγορίας V

Απαγορεύεται η φόρτωση ή εκφόρτωση χύμα υγρών χημικών κατηγορίας V (ή και των καταλοίπων τους), που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια, από/σε βυτιοφόρα οχήματα ή από/σε βυτιοφόρα βαγόνια τρένου.

Άρθρο 20
Εκτακτες περιπτώσεις

Σε περιπτώσεις ανωτέρας βίας που εγκυμονούνται κίνδυνοι σε πρόσωπα ή πράγματα είναι δυνατόν να εγκρίνεται από το Υ.Ε.Ν., κατ' εξαίρεση των προβλεπομένων στις επιμέρους διατάξεις του Κεφαλαίου αυτού, η φόρτωση ή εκφόρτωση χύμα υγρών χημικών των κατηγοριών Ι, ΙΙ, ΙΙΙ, IV και V ή και των καταλοίπων τους, που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια, από/σε βυτιοφόρα οχήματα ή από/σε βυτιοφόρα βαγόνια τρένου. Σε κάθε περίπτωση έγκρισης οι εργασίες αυτές θα διενεργούνται με τις προϋποθέσεις και μέτρα ασφάλειας που θα αναγράφονται στην παρεχόμενη από το Υ.Ε.Ν. έγκριση.

Άρθρο 21
Ρυμουλκά επιφυλακής

Καθόλη τη διάρκεια των εργασιών φόρτωσης ή εκφόρτωσης χύμα υγρών χημικών των κατηγοριών ΙΙ, ΙΙΙ και IV (ή και των καταλοίπων τους), που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια, από/σε βυτιοφόρα οχήματα ή από/σε βυτιοφόρα βαγόνια τρένου παρευρίσκεται, πλησίον του δεξαμενόπλοιου, ρυμουλκό (Ρ/Κ) επιφυλακής, εφόσον υπάρχει στην περιοχή, για την άμεση απομάκρυνσή του σε περίπτωση ανάγκης. Το προσωπικό του Ρ/Κ διαθέτει κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό και σε περίπτωση φόρτωσης ή εκφόρτωσης χύμα τοξικών ουσιών αυτόνομες αναπνευστικές συσκευές.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ

ΦΟΡΤΩΣΗ Ή ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ ΧΥΜΑ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΑΕΡΙΩΝ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΜΕ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ ΑΠΟ/ΣΕ ΒΥΤΙΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Άρθρο 22

1. Η φόρτωση ή εκφόρτωση χύμα υγροποιημένων αερίων που μεταφέρονται με υγραεριοφόρα δεξαμενόπλοια από/σε βυτιοφόρα οχήματα απαγορεύεται.

2. Η ανωτέρω απαγόρευση δεν αφορά παροχή αδρανών αερίων (αδρανοποίηση) ή έκπλυση με αέρια για εκδίωξη ατμών φορτίου ή αδρανούς αερίου από βυτιοφόρα οχήματα σε υγραεριοφόρα δεξαμενόπλοια.

3. Σε λιμένες/περιοχές που εκμεταλλεύονται οικονομικά από Οργανισμό Λιμένα ή Λιμενικό Ταμείο, οι θέσεις διεξαγωγής των εργασιών της προηγούμενης παραγράφου καθορίζονται από το Συμβούλιο του Οργανισμού Λιμένα ή τη Λιμενική Επιτροπή αντίστοιχα. Όταν οι εργασίες αυτές πρόκειται να διεξαχθούν σε λιμένες/περιοχές που δεν εκμεταλλεύονται οικονομικά από Οργανισμό Λιμένα ή Λιμενικό Ταμείο, οι ακριβείς θέσεις καθορίζονται από την αρμόδια Λιμενική Αρχή. Σε κάθε περίπτωση οι θέσεις αυτές θα απέχουν τη μεγαλύτερη δυνατή απόσταση από κατοικημένες περιοχές και πλοία με επιβάτες.

4. Για τη διεξαγωγή των εργασιών της παρ. 2 του παρόντος άρθρου απαιτείται άδεια της Λιμενικής Αρχής, η οποία χορηγείται κατόπιν υποβολής αιτήσεως του πλοιάρχου του πλοίου.

5. Για και κατά τη διεξαγωγή των ανωτέρω εργασιών εξασφαλίζονται και τηρούνται, με μέριμνα του πλοιάρχου του δεξαμενόπλοιου και χημικού ναυτιλίας, οι ακόλουθες προϋποθέσεις και μέτρα ασφάλειας:

α.Δε διαφεύγουν εύφλεκτα ή τοξικά αέρια από τις δεξαμενές του πλοίου.

β. Εφαρμόζονται οι οδηγίες του οδηγού ασφάλειας υγραεριοφόρων δεξαμενοπλοίων του Διεθνούς Ναυτιλιακού Επιμελητηρίου (I.C.S.).

γ. Διενεργούνται παρουσία χημικού ναυτιλίας, ο οποίος υποδεικνύει τη λήψη των ενδεδειγμένων μέτρων ασφάλειας, η τήρηση των οποίων είναι υποχρεωτική.

6. Εφόσον κατά την αδρανοποίηση ή την έκπλυση αποβάλλονται εύφλεκτα αέρια, οι εργασίες εκτελούνται εκτός λιμένος, σε ασφαλή απόσταση από παραλίες και άλλα πλοία. Στην περίπτωση αυτή εφαρμόζονται κατάλληλα μέτρα πυρασφάλειας για την προστασία του προσωπικού και του πλοίου και η περιοχή διεξαγωγής των εργασιών

καθορίζεται από την αρμόδια Λιμενική Αρχή. Επιπλέον εφαρμόζονται οι προϋποθέσεις των εδαφίων β και γ της παραγράφου 5 του άρθρου αυτού, με μέριμνα και ευθύνη του πλοιάρχου του πλοίου και του χημικού ναυτιλίας.

7. Απαγορεύεται η αποβολή στην ατμόσφαιρα τοξικών αερίων κατά την αδρανοποίηση ή την έκπλυση. Οι εργασίες αυτές επιτρέπονται μόνο όταν διεξάγονται σε κλειστά συστήματα κυκλοφορίας των ατμών αυτών. Στην περίπτωση αυτή οι εργασίες εκτελούνται σε περιοχές εκτός λιμένος που καθορίζονται από την οικεία Λιμενική Αρχή σε ασφαλή απόσταση από παραλίες και άλλα πλοία. Κατά την εκτέλεσή τους το προσωπικό προστατεύεται με κατάλληλο εξοπλισμό και αυτόνομες αναπνευστικές συσκευές. Επιπλέον εφαρμόζονται οι προϋποθέσεις των εδαφίων β και γ της παραγράφου 5 του άρθρου αυτού, με μέριμνα και ευθύνη του πλοιάρχου του πλοίου και του χημικού ναυτιλίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε

ΦΟΡΤΩΣΗ Ή ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ ΧΥΜΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΕΤΑΙ ΜΕ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ ΑΠΟ/ΣΕ ΒΥΤΙΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ Ή ΑΠΟ/ΣΕ ΒΥΤΙΟΦΟΡΑ ΒΑΓΟΝΙΑ ΤΡΕΝΟΥ

Άρθρο 23
Ενημέρωση Λιμενικής Αρχής

Για τη φόρτωση ή εκφόρτωση χύμα υγρών καυσίμων από/σε βυτιοφόρα οχήματα ή από/σε βυτιοφόρα βαγόνια τρένου συμπληρώνεται και υπογράφεται δήλωση σύμφωνα με τα υποδείγματα III και IV του Παραρτήματος I του Κανονισμού αυτού, κατά περίπτωση, η οποία κατατίθεται στην αρμόδια Λιμενική Αρχή πριν από την έναρξη των εργασιών.

Η δήλωση μπορεί να υποβάλλεται στην αρμόδια Λιμενική Αρχή και με τηλεομοιοτύπημα (FAX).

Άρθρο 24
Θέσεις φορτοεκφόρτωσης υγρών καυσίμων

Σε λιμένες/περιοχές που εκμεταλλεύονται οικονομικά από Οργανισμό Λιμένα ή Λιμενικό Ταμείο, οι θέσεις φορτοεκφόρτωσης υγρών καυσίμων καθορίζονται από το Συμβούλιο του Οργανισμού Λιμένα ή τη Λιμενική Επιτροπή αντίστοιχα. Όταν οι εργασίες αυτές πρόκειται να διεξαχθούν σε λιμένες/περιοχές που δεν εκμεταλλεύονται οικονομικά από Οργανισμό Λιμένα ή Λιμενικό Ταμείο, οι ακριβείς θέσεις καθορίζονται από την αρμόδια Λιμενική Αρχή.

Σε κάθε περίπτωση οι θέσεις αυτές απέχουν τη μεγαλύτερη δυνατή απόσταση από κατοικημένες περιοχές και πλοία με επιβάτες.

Άρθρο 25
Μέτρα ασφάλειας

1. Για και κατά τη διεξαγωγή των εργασιών, που ρυθμίζονται στο Κεφάλαιο αυτό, με την επιφύλαξη της ισχύος του προηγούμενου άρθρου, εξασφαλίζονται και τηρούνται, με μέριμνα των κατά περίπτωση υπεύθυνων και οι ακόλουθες προϋποθέσεις και μέτρα ασφάλειας:

α. Οι καιρικές συνθήκες στη θέση και κατά το χρονικό διάστημα φόρτωσης ή εκφόρτωσης δεν εγκυμονούν κινδύνους για το φορτίο ή και το πλοίο, (ατμοσφαιρικές ηλεκτρικές εκκενώσεις, ισχυρός κυματισμός και άνεμος).

β. Η ασφαλής αγκυροβολία και η πρόσδεση του δεξαμενόπλοιου.

γ. Η κατάλληλη προετοιμασία του δεξαμενόπλοιου και η ενημέρωση και ετοιμότητα του πληρώματός του, με μέριμνα του πλοιάρχου.

δ. Ο έλεγχος των μέσων φόρτωσης ή εκφόρτωσης που θα χρησιμοποιηθούν, πριν από την έναρξη των εργασιών, προκειμένου διαπιστωθεί ότι είναι σε καλή κατάσταση.

ε. Η επίδειξη των σχημάτων και των φανών που προβλέπονται από τους ΔΚΑΣ/1972.

στ. Η ευχερής και ασφαλής αποεπιβίβαση κάθε προσώπου από/στο πλοίο.

ζ. Ο τακτικός έλεγχος κατά τη διάρκεια της φόρτωσης ή εκφόρτωσης του αντλιοστασίου του δεξαμενόπλοιου για διαπίστωση τυχόν διαρροής εύφλεκτων αερίων ή δημιουργίας επικίνδυνων καταστάσεων λόγω βλάβης των μηχανημάτων του χώρου αυτού.

η. Ο έλεγχος των αγωγών-βραχιόνων φορτίου ότι είναι σε καλή κατάσταση και έχουν συναρμολογηθεί σωστά.

θ. Το ασφαλές κλείσιμο των ευδιαίων (μπούνια) του καταστρώματος των δεξαμενοπλοίων. Εάν η σύνδεση φορτίου είναι στην πρύμνη κλείνονται και τα μπούνια καταστρώματος επιστέγου. Σε περίπτωση βροχής ο υπεύθυνος πλοίου μεριμνά για την περιοδική αποστράγγιση των βρόχινων υδάτων.

ι. Το κλείσιμο των καπακιών των στομίων των δεξαμενών και ο έλεγχος της καλής και συνεχούς λειτουργίας του υπάρχοντος συστήματος εξαερισμού των δεξαμενών φορτίου. Εάν τα ανοίγματα παρατήρησης στάθμης φορτίου διατηρούνται για τις ανάγκες ανοιχτά, τοποθετούνται σε αυτά αλεξίφλογα διχτυωτά.

ια. Το κλείσιμο και η ασφάλιση των επιστομίων αναρρόφησης θάλασσας και των επιστομίων πλευρικών εξαγωγών των αντλιοστασίων σε όλη τη διάρκεια φόρτωσης ή εκφόρτωσης, εφόσον το δεξαμενόπλοιο δεν διαθέτει διαχωρισμένα δίκτυα φορτίου και ερματισμού.

ιβ. Το κλείσιμο των συνδέσεων φορτίου που δεν χρησιμοποιούνται και η σύσφιξη όλων των κοχλιών (βιδών) των καπακιών (τυφλών φλατζών).

ιγ. Η λειτουργία και σωστή χρησιμοποίηση του υπάρχοντος συστήματος εξαερισμού του αντλιοστασίου.

ιδ. Η μη ύπαρξη γυμνών φώτων. Η χρήση φακών και φορητών συσκευών συνεννόησης επιτρέπεται μόνον εφόσον είναι αντιεκρηκτικού τύπου.

ιε. Η αποσύνδεση όλων των ηλεκτρικών συσκευών από το ηλεκτρικό ρεύμα. Κατ' εξαίρεση της παραπάνω προϋπόθεσης επιτρέπεται:

(1) Η χρήση ηλεκτρικών συσκευών σε χώρο που έχει προκαθορισθεί με ευθύνη του πλοιάρχου σαν χώρος καπνίσματος.

(2) Η χρήση της κουζίνας του δεξαμενόπλοιου και των ηλεκτρικών συσκευών, εφόσον κατά την κρίση του πλοιάρχου υπάρχουν ασφαλείς προϋποθέσεις και τηρούνται οι σχετικές απαιτήσεις ασφαλείας. Κατά τη διαμόρφωση της κρίσης του πλοιάρχου πρέπει να βαρύνει η ύπαρξη ή όχι συνθηκών που ευνοούν τη δημιουργία θυλάκων αερίων μέσα και γύρω από τις κατασκευές του πλοίου, η απόσταση σύνδεσης του σημείου φορτοεκφόρτωσης (πολλαπλής) και το είδος του φορτίου.

ιστ. Το κλείσιμο των εισαγωγών του συστήματος αερισμού ή κλιματισμού διαμερισμάτων από όπου είναι δυνατόν να εισέλθουν επικίνδυνα αέρια.

ιζ. Η λειτουργία, εφόσον υπάρχει, του μηχανισμού αυτόματης κράτησης των αντλιών σε περίπτωση υπερτά-

χυνσης των στροφών ή του μηχανισμού παράκαμψης (BY PASS).

ιη. Ο έλεγχος της ορθής λειτουργίας του δικτύου πυρκαγιάς του πλοίου, η ετοιμότητα του πυροσβεστικού δικτύου του λιμένα, εφόσον υπάρχει, και η σύνδεση με τους οθόνινους σωλήνες.

ιθ. Η ύπαρξη στο χώρο της φόρτωσης ή εκφόρτωσης και επί της προβλήτας δύο (2) τουλάχιστον φορητών πυροσβεστήρων δώδεκα χιλιόγραμμων (12kg) και άνω, κατάλληλων για σβέση πυρκαγιάς ευφλέκτων υγρών. Οι πυροσβεστήρες αυτοί απαιτούνται πέραν αυτών που προβλέπονται από τον Κανονισμό πυροσβεστικών μέσων των πλοίων και τους οικείους Κανονισμούς για τα βυτιοφόρα οχήματα.

κ. Το κλείσιμο όλων των θυρών και των ανοιγμάτων που βρίσκονται προς το κατάστρωμα δεξαμενών. Σε περίπτωση χειρισμών φορτίου από τον αγωγό πρύμνης κλείνουν οι θύρες προς το κατάστρωμα πρύμνης και ιδιαίτερα τα ανοίγματα της κουζίνας προς αυτό.

κα. Η απαγόρευση, κατά τη διάρκεια φορτοεκφορτώσεων, της εκτέλεσης στο δεξαμενόπλοιο εργασιών που επηρεάζουν την ασφάλεια και ετοιμότητά του. Κοινές εργασίες συντήρησης θεωρούνται για την προκειμένη περίπτωση ασφαλείς, όταν δεν εγκυμονούνται κίνδυνοι πρόκλησης σπινθήρων.

κβ. Η ετοιμότητα του πλοίου, ώστε σε περίπτωση ανάγκης να μπορεί άμεσα και αυτοδύναμα να απομακρυνθεί από τον προβλήτα.

κγ. Η αναγραφή στις άδειες κυκλοφορίας των βυτιοφόρων οχημάτων των ουσιών που επιτρέπεται να μεταφέρονται με αυτά, εφόσον και όπως προβλέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις.

κδ. Η ύπαρξη σε ισχύ Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου του βυτιοφόρου οχήματος και πιστοποιητικού ελέγχου καταλληλότητας του βυτίου (ADR), σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Τα βυτιοφόρα οχήματα φέρουν στις εξατμίσεις τους φλογοπαγίδες.

κε. Η ύπαρξη πιστοποιητικού επαγγελματικής κατάρτισης των οδηγών των βυτιοφόρων οχημάτων σύμφωνα με το Π.Δ. 355/94 (ΦΕΚ Α 189/94), όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 32/96 (ΦΕΚ Α 23/96).

κστ. Η ύπαρξη σχετικού εγγράφου του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ) για τα βυτιοφόρα βαγόνια τρένου από το οποίο προκύπτει ποιες ουσίες επιτρέπεται να μεταφέρονται και η καταλληλότητα των βυτιοφόρων βαγονιών για τις μεταφορές αυτές, σύμφωνα με τον Κώδικα RID.

κζ. Η τήρηση των προβλεπόμενων μέτρων ασφάλειας κατά τη διακίνηση φορτίων που ευνοούν την συσσώρευση στατικού ηλεκτρισμού. Ιδιαίτερα ελέγχεται:

(1) Η ηλεκτρική συνέχεια των ευκάμπτων ελαστικών αγωγών φορτίου.

(2) Η ταχύτητα αρχικής παροχής φορτίου να μην υπερβαίνει το ένα (1) μέτρο ανά δευτερόλεπτο.

(3) Η γείωση των χρησιμοποιούμενων βυτιοφόρων οχημάτων με ηλεκτρική σύνδεση στο σκάφος.

κη. Η φόρτωση ή εκφόρτωση κατά τη διάρκεια της νύκτας πραγματοποιείται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 7 του Κανονισμού αυτού.

κθ. Η απαγόρευση διέλευσης και παραμονής προσώπων, που δεν έχουν σχέση με τις εργασίες αυτές, από ζώνη ασφαλείας που έχει καθορίσει η Λιμενική Αρχή.

λ. Η απαγόρευση στην περιοχή και σε απόσταση που μπορεί να επηρεάσουν την ασφάλεια:

(1) Της εκτέλεσης θερμών εργασιών.

(2) Του καπνίσματος.

(3) Της χρήσης φορητών ηλεκτρικών εργαλείων και κοινών φορητών ραδιοτηλεφωνικών συσκευών ή συσκευών κινητής τηλεφωνίας.

(4) Της παραμονής ατόμων μη σχετιζομένων με την εκτέλεση των εργασιών.

λα. Η τοποθέτηση μεταξύ δεξαμενόπλοιου και ξηράς κατάλληλων παραβλημάτων από υλικά που δεν προκαλούν σπινθήρες.

λβ. Τα μέτρα προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος, όπως αυτά προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία.

λγ. Οι σωλήνες φόρτωσης ή εκφόρτωσης:

(1) Είναι κατάλληλοι για το συγκεκριμένο φορτίο και σύμφωνοι με τα διεθνή πρότυπα. Η καταλληλότητα αποδεικνύεται με πιστοποιητικό σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

(2) Δεν παρουσιάζουν διαρροή και

(3) Ελέγχονται ετησίως με υδραυλική δοκιμή. Η πίεση δοκιμής είναι μιάμιση φορά της πίεσης λειτουργίας τους.

λδ. Η λήψη των κατάλληλων μέτρων αποφυγής κινδύνων από τυχόν υπερχείλιση των βυτιοφόρων οχημάτων ή των βυτιοφόρων βαγονιών τρένων.

2. Τα δεξαμενόπλοια μπορούν να περιέχουν ένα είδος φορτίου ή περισσότερα είδη συμβατών φορτίων που επιτρέπονται να φορτώνονται ή εκφορτώνονται από/σε βυτιοφόρα οχήματα ή από/σε βυτιοφόρα βαγόνια τρένου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ

ΜΕΤΑΓΓΙΣΗ ΦΟΡΤΙΩΝ ΧΥΜΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ Ή ΧΥΜΑ ΥΓΡΩΝ ΧΗΜΙΚΩΝ (Ή ΚΑΙ ΤΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΤΟΥΣ) Ή ΧΥΜΑ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΑΕΡΙΩΝ ΑΠΟ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟ ΣΕ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟ

Άρθρο 26

Περιπτώσεις μετάγγισης

1. Η μετάγγιση φορτίων χύμα πετρελαίου ή χύμα υγρών χημικών (ή και των καταλοίπων τους) ή χύμα υγροποιημένων αερίων από δεξαμενόπλοιο σε δεξαμενόπλοιο επιτρέπεται μόνον στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α. Όταν κρίνεται αναγκαίο για την επίτευξη του απαιτούμενου βυθίσματος του δεξαμενόπλοιου για να καταστεί δυνατή η προσέγγισή του σε εγκαταστάσεις.

β. Όταν επιβάλλεται για λόγους ασφαλείας ή για λόγους ανωτέρας βίας που εγκυμονούνται κίνδυνοι σε πρόσωπα ή πράγματα.

2. Οι μεταγγίσεις μέσω εγκαταστάσεων θεωρούνται εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης δεξαμενοπλοίων από/σε εγκαταστάσεις και εφαρμόζονται οι διατάξεις του Κεφαλαίου Β του Κανονισμού αυτού.

Άρθρο 27

Άδεια Λιμενικής Αρχής - Μέτρα ασφάλειας

1. Η διενέργεια των εργασιών μετάγγισης της περίπτωσης που αναφέρεται στην παράγραφο 1 (α) του προηγούμενου άρθρου επιτρέπεται κατόπιν άδειας της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής.

2. Για τη χορήγηση της άδειας υποβάλλεται στην Λιμενική Αρχή, τουλάχιστον πριν από εικοσιτέσσερις (24) ώ-

ρες, αίτηση-δήλωση σύμφωνα με το υπόδειγμα V του Παραρτήματος I του Κανονισμού αυτού. Η αίτηση/δήλωση μπορεί να υποβάλλεται και με τηλεομοιοτύπημα (FAX).

3. Πριν από τη χορήγηση της άδειας ελέγχεται και διαπιστώνεται από την Λιμενική Αρχή:

α. Η ύπαρξη σε ισχύ των Πιστοποιητικών Ασφαλείας (ΠΑ) ή Πρωτοκόλλων Γενικής Επιθεώρησης (ΠΓΕ) των δεξαμενοπλοίων. Προκειμένου περί πετρελαιοφόρων δεξαμενοπλοίων και των Πιστοποιητικών Πρόληψης Ρύπανσης από Πετρέλαιο (ΠΠΡΠ-ΟΡΡC) ή των Διεθνών Πιστοποιητικών Πρόληψης Ρύπανσης από Πετρέλαιο (ΔΠΠΡΠ-ΙΟΡΡC) και των Πιστοποιητικών Αστικής Ευθύνης κατά τις διατάξεις του Ν. 314/76 (ΦΕΚ 106 Α). Προκειμένου περί χημικών ή υγραεριοφόρων δεξαμενοπλοίων και των Πιστοποιητικών Πρόληψης Ρύπανσης από Πετρέλαιο (ΠΠΡΠ-ΟΡΡC) ή των Διεθνών Πιστοποιητικών Πρόληψης Ρύπανσης από Πετρέλαιο (ΔΠΠΡΠ-ΙΟΡΡC) και των Πιστοποιητικών που προβλέπει ο Κώδικας Κατασκευής και Εξοπλισμού χημικών ή υγραεριοφόρων δεξαμενοπλοίων (Πιστοποιητικά Καταλληλότητας).

β. Η πλήρης και κανονική κατ' αριθμό και προσόντα σύνθεση πληρώματος των δεξαμενοπλοίων.

4. Για και κατά τη διεξαγωγή των εργασιών μετάγγισης εξασφαλίζονται και τηρούνται, με μέριμνα των κατά περίπτωση υπευθύνων, οι ακόλουθες προϋποθέσεις και μέτρα ασφάλειας:

α. Η παρουσία σε άμεση ετοιμότητα, πλησίον των δεξαμενοπλοίων και καθόλη τη διάρκεια των εργασιών, ρυμουλκού (Ρ/Κ) επιφυλακής κατάλληλης ιπποδύναμης.

β. Η ύπαρξη του εξοπλισμού, των μέσων και των υλικών προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος, που κάθε φορά καθορίζονται στη χορηγούμενη από τη Λιμενική Αρχή άδεια, καθώς και η ύπαρξη του απαραίτητου για το χειρισμό τους προσωπικού.

γ. Οι εύκαμπτοι σωλήνες μετάγγισης φορτίου των δεξαμενοπλοίων πληρούν τις απαιτήσεις του Παραρτήματος V του Κανονισμού αυτού και είναι σε ισχύ οι βεβαιώσεις Περιοδικού Ελέγχου, που προβλέπονται στο Προσάρτημα του Παραρτήματος V.

δ. Οι καιρικές συνθήκες στη θέση και κατά το χρονικό διάστημα της μετάγγισης δεν εγκυμονούν κινδύνους για τα φορτία ή και τα δεξαμενόπλοια (ατμοσφαιρικές ηλεκτρικές εκκενώσεις, ισχυρός κυματισμός, άνεμος).

ε. Η ακριβής, στις περιπτώσεις μεταγγίσεων φορτίων πετρελαίου καθώς και στις περιπτώσεις μεταγγίσεων φορτίων χύμα υγρών χημικών, συμπλήρωση των Πινάκων Ελέγχου 1-5 του παραρτήματος IV, η καταφατική απάντηση όλων των ερωτήσεών τους που τυγχάνουν εφαρμογής και η συνακόλουθη εφαρμογή των οδηγιών ασφάλειας που αναφέρονται στο Παράρτημα III του Κανονισμού αυτού.

στ. Η εφαρμογή, στις περιπτώσεις μεταγγίσεων φορτίων υγροποιημένων αερίων, των μέτρων ασφάλειας που περιλαμβάνονται στον «Οδηγό μετάγγισης από πλοίο σε πλοίο» (υγροποιημένα αέρια) του ICS/OCIMF.

Άρθρο 28

Έκτακτες περιπτώσεις

Η διενέργεια των εργασιών μετάγγισης της περίπτωσης που αναφέρεται στην παράγραφο 1(β) του άρθρου 26 είναι δυνατόν να επιτραπεί, κατά παρέκκλιση των διατάξεων του Κεφαλαίου αυτού, με έγκριση του Υ.Ε.Ν. μετά από εισήγηση της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής.

Σε κάθε περίπτωση έγκρισης οι εργασίες μετάγγισης διενεργούνται σύμφωνα με τούς όρους, προϋποθέσεις και μέτρα ασφάλειας που τίθενται σ' αυτήν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ

ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 29

Ελεγχοι Λιμενικής Αρχής - Διακοπή εργασιών

1. Η Λιμενική Αρχή διενεργεί δειγματοληπτικούς ελέγχους για τη διαπίστωση:

α. Της ορθής και ακριβούς συμπλήρωσης των Πινάκων Ελέγχου που προβλέπονται κατά περίπτωση.

β. Της εφαρμογής όλων των μέτρων προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος, όπως αυτά προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία.

γ. Της τήρησης όλων των προϋποθέσεων και μέτρων ασφάλειας.

2. Σε κάθε περίπτωση που διαπιστώσει ότι δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις, δεν τηρούνται τα μέτρα ασφάλειας, δεν εφαρμόζονται τα μέτρα προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος ή ότι οι καιρικές συνθήκες καθιστούν επικίνδυνη τη διενέργεια των εργασιών φόρτωσης ή εκφόρτωσης, που ρυθμίζονται από τον Κανονισμό αυτό, απαγορεύει την έναρξη ή συνέχισή τους.

Άρθρο 30

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του Κανονισμού αυτού τα Παραρτήματα I, II, III, IV και V και τα Προσαρτήματά τους.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

"ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΔΗΛΩΣΗΣ ΓΙΑ ΦΟΡΤΩΣΗ-ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ-ΜΕΤΑΓΓΙΣΗ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΩΝ"

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Ι

ΔΗΛΩΣΗ ΦΟΡΤΩΣΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟΥ ΑΠΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Προς Λιμενική Αρχή..

Ονομα δεξαμενόπλοιου..

Δ.Δ.Σ.. Σημαία.......................................

Λιμένας Νηολ. .... Αριθμ. Νηολ..................................

Κ.Ο.Χ. ....Κ.Κ.Χ. ....Ολικό Μήκος ....

Βύθισμα .... Ημ/νία και πιθανή ώρα κατάπλου ....

Προβλεπόμενη διαδρομή για τον κατάπλου ....

Περιοχή/Εγκατάσταση..

Ημ/νία και πιθανή ώρα έναρξης φόρτωσης ....

Ημ/νία και πιθανή ώρα απόπλου..

Προβλεπόμενη διαδρομή μετά τον απόπλου ....

- Το δεξαμενόπλοιο κατά τον κατάπλου (πριν τη φόρτωση) μεταφέρει τα κάτωθι φορτία:

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΦΟΡΤΙΟΥ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΦΟΡΤΙΟΥ ΑΝΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΗΕ (UN) ΚΛΑΣΗ ΙΜΟ	ΛΙΜΕΝΑΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ	ΔΕΞΑΜΕΝΗ Νο	ΣΥΜΠ/ΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- Φορτία που πρόκειται να φορτώσει το δεξαμενόπλοιο:

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΦΟΡΤΙΟΥ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΦΟΡΤΙΟΥ ΑΝΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΗΕ (UN) ΚΛΑΣΗ ΙΜΟ	ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ	ΔΕΞΑΜΕΝΗ Νο	ΣΥΜΠ/ΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Ο Δηλών [1]
Τ.Σ.Υ.

[1] (Ναυτικός Πράκτορας δεξαμενόπλοιου ή Πλοίαρχος ή Εκπρόσωπος της Πλοιοκτήτριας Εταιρείας)

- Φορτία που φόρτωσε τελικά το δεξαμενόπλοιο:
  (συμπληρώνεται μόνον αν υπάρχει διαφοροποίηση από τον προηγούμενο πίνακα και υποβάλλεται στη Λιμενική Αρχή μετά το πέρας της φόρτωσης και πριν τον απόπλου του δεξαμενόπλοιου σε ξεχωριστή δήλωση.)

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΦΟΡΤΙΟΥ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΦΟΡΤΙΟΥ ΑΝΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΗΕ (UN) ΚΛΑΣΗ ΙΜΟ	ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ	ΔΕΞΑΜΕΝΗ Νο	ΣΥΜΠ/ΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Οι Δηλούντες

Πλοίαρχος δεξαμενόπλοιου ....

Ναυτικός πράκτορας ....

Υπεύθυνος εγκατάστασης ....

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΙΙ

ΔΗΛΩΣΗ ΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟΥ ΣΕ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Προς Λιμενική Αρχή...

Ονομα δεξαμενόπλοιου..

Δ.Δ.Σ...Σημαία...

Λιμένας Νηολ. ....Αριθμ. Νηολ..

Κ.Ο.Χ....................................Κ.Κ.Χ.................................Ολικό Μήκος.......................

Βύθισμα..Ημ/νία και πιθανή ώρα κατάπλου.........................

Προβλεπόμενη διαδρομή για τον κατάπλου...

Περιοχή/Εγκατάσταση..

Ημ/νία και πιθανή ώρα έναρξης εκφόρτωσης...

Ημ/νία και πιθανή ώρα απόπλου..

Προβλεπόμενη διαδρομή μετά τον απόπλου...

- Το δεξαμενόπλοιο κατά τον κατάπλου (πριν την εκφόρτωση) μεταφέρει τα κάτωθι φορτία:

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΦΟΡΤΙΟΥ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΦΟΡΤΙΟΥ ΑΝΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΟΣΟ-ΤΗΤΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙ-ΜΕΝΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΗΕ (UN) ΚΛΑΣΗ ΙΜΟ	ΛΙΜΕΝΑΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ	ΔΕΞΑΜΕ-ΝΗ Νο	ΣΥΜΠ/ΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- Φορτία που πρόκειται να εκφορτώσει το δεξαμενόπλοιο:

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΦΟΡΤΙΟΥ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΦΟΡΤΙΟΥ ΑΝΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΟΣΟ-ΤΗΤΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙ-ΜΕΝΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΗΕ (UN) ΚΛΑΣΗ ΙΜΟ	ΛΙΜΕΝΑΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ	ΔΕΞΑΜΕ-ΝΗ Νο	ΣΥΜΠ/ΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Ο Δηλών [1]
Τ.Σ.Υ.

[1] (Ναυτικός Πράκτορας δεξαμενόπλοιου ή Πλοίαρχος ή Εκπρόσωπος της Πλοιοκτήτριας Εταιρείας)

- Φορτία που εκφόρτωσε τελικά το δεξαμενόπλοιο:
  (συμπληρώνεται μόνον αν υπάρχει διαφοροποίηση από τον προηγούμενο πίνακα και υποβάλλεται στη Λιμενική Αρχή μετά το πέρας της φόρτωσης και πριν τον απόπλου του δεξαμενόπλοιου σε ξεχωριστή δήλωση.)

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΦΟΡΤΙΟΥ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΦΟΡΤΙΟΥ ΑΝΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΗΕ (UN) ΚΛΑΣΗ ΙΜΟ	ΛΙΜΕΝΑΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ	ΔΕΞΑΜΕΝΗ Νο	ΣΥΜΠ/ΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Οι Δηλούντες

Πλοίαρχος δεξαμενόπλοιου ....

Ναυτικός πράκτορας..

Υπεύθυνος εγκατάστασης..

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΙΙΙ

ΑΙΤΗΣΗ / ΔΗΛΩΣΗ ΦΟΡΤΩΣΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟΥ ΑΠΟ ΒΥΤΙΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ / ΒΑΓΟΝΙΑ ΤΡΕΝΟΥ

Προς Λιμενική Αρχή...

Ονομα δεξαμενόπλοιου..

Δ.Δ.Σ.. Σημαία...

Λιμένας Νηολ. .... Αριθμ. Νηολ...

Κ.Ο.Χ......................................Κ.Κ.Χ. ....Ολικό Μήκος ....

Βύθισμα .... Ημ/νία και πιθανή ώρα κατάπλου ....

Προβλεπόμενη διαδρομή για τον κατάπλου ....

Περιοχή /Λιμένας φόρτωσης ....

Ημ/νία και πιθανή ώρα έναρξης φόρτωσης ....

Ημ/νία και πιθανή ώρα απόπλου..

Προβλεπόμενη διαδρομή μετά τον απόπλου ....

- Το δεξαμενόπλοιο κατά τον κατάπλου (πριν τη φόρτωση) μεταφέρει τα κάτωθι φορτία:

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΦΟΡΤΙΟΥ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΦΟΡΤΙΟΥ ΑΝΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΟΣΟ-ΤΗΤΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙ-ΜΕΝΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΗΕ (UN) ΚΛΑΣΗ ΙΜΟ	ΛΙΜΕΝΑΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ	ΔΕΞΑΜΕ-ΝΗ Νο	ΣΥΜΠ/ΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- Φορτία που πρόκειται να φορτώσει το δεξαμενόπλοιο:

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΦΟΡΤΙΟΥ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΦΟΡΤΙΟΥ ΑΝΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΟΣΟ-ΤΗΤΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙ-ΜΕΝΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΗΕ (UN) ΚΛΑΣΗ ΙΜΟ	ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ	ΔΕΞΑΜΕ-ΝΗ Νο	ΣΥΜΠ/ΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Ο Δηλών [1]
Τ.Σ.Υ.

[1] (Ναυτικός Πράκτορας δεξαμενόπλοιου ή Πλοίαρχος ή Εκπρόσωπος της Πλοιοκτήτριας Εταιρείας)

- Φορτία που φόρτωσε τελικά το δεξαμενόπλοιο:
(συμπληρώνεται μόνον αν υπάρχει διαφοροποίηση από τον προηγούμενο πίνακα και υποβάλλεται στη Λιμενική Αρχή μετά το πέρας της φόρτωσης και πριν τον απόπλου του δεξαμενόπλοιου σε ξεχωριστή δήλωση.)

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΦΟΡΤΙΟΥ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΦΟΡΤΙΟΥ ΑΝΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΗΕ (UN) ΚΛΑΣΗ ΙΜΟ	ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ	ΔΕΞΑΜΕΝΗ Νο	ΣΥΜΠ/ΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Οι Δηλούντες

Πλοίαρχος δεξαμενόπλοιου ....

Ναυτικός πράκτορας ....

Υπεύθυνος ξηράς ....

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ IV

ΑΙΤΗΣΗ / ΔΗΛΩΣΗ ΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟΥ ΣΕ ΒΥΤΙΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ / ΒΑΓΟΝΙΑ ΤΡΕΝΟΥ

Προς Λιμενική Αρχή...

Ονομα δεξαμενόπλοιου...

Δ.Δ.Σ.. Σημαία ....

Λιμένας Νηολ. .... Αριθμ. Νηολ...

Κ.Ο.Χ..................................Κ.Κ.Χ...............................Ολικό Μήκος ....

Βύθισμα .... Ημ/νία και πιθανή ώρα κατάπλου ....

Προβλεπόμενη διαδρομή για τον κατάπλου ....

Περιοχή /Λιμένας εκφόρτωσης...

Ημ/νία και πιθανή ώρα έναρξης εκφόρτωσης...

Ημ/νία και πιθανή ώρα απόπλου..

Προβλεπόμενη διαδρομή μετά τον απόπλου ....

- Το δεξαμενόπλοιο κατά τον κατάπλου (πριν τη εκφόρτωση) μεταφέρει τα κάτωθι φορτία:

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΦΟΡΤΙΟΥ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΦΟΡΤΙΟΥ ΑΝΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΟΣΟ-ΤΗΤΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙ-ΜΕΝΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΗΕ (UN) ΚΛΑΣΗ ΙΜΟ	ΛΙΜΕΝΑΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ	ΔΕΞΑΜΕ-ΝΗ Νο	ΣΥΜΠ/ΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- Φορτία που πρόκειται να εκφορτώσει το δεξαμενόπλοιο:

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΦΟΡΤΙΟΥ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΦΟΡΤΙΟΥ ΑΝΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΟΣΟ-ΤΗΤΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙ-ΜΕΝΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΗΕ (UN) ΚΛΑΣΗ ΙΜΟ	ΛΙΜΕΝΑΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ	ΔΕΞΑΜΕ-ΝΗ Νο	ΣΥΜΠ/ΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Ο Δηλών [1]
Τ.Σ.Υ.

[1] (Ναυτικός Πράκτορας δεξαμενόπλοιου ή Πλοίαρχος ή Εκπρόσωπος της Πλοιοκτήτριας Εταιρείας)

- Φορτία που εκφόρτωσε τελικά το δεξαμενόπλοιο:
(συμπληρώνεται μόνον αν υπάρχει διαφοροποίηση από τον προηγούμενο πίνακα και υποβάλλεται στη Λιμενική Αρχή μετά το πέρας της φόρτωσης και πριν τον απόπλου του δεξαμενόπλοιου σε ξεχωριστή δήλωση.)

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΦΟΡΤΙΟΥ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΦΟΡΤΙΟΥ ΑΝΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΟΣΟ-ΤΗΤΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙ-ΜΕΝΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΗΕ (UN) ΚΛΑΣΗ IMO	ΛΙΜΕΝΑΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ	ΔΕΞΑΜΕ-ΝΗ No	ΣΥΜΠ/ΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Οι Δηλούντες

Πλοίαρχος δεξαμενόπλοιου ....

Ναυτικός πράκτορας ....

Υπεύθυνος ξηράς ....

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ V

ΑΙΤΗΣΗ / ΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ ΜΕΤΑΓΓΙΣΗΣ ΑΠΟ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟ ΣΕ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟ

Προς Λιμενική Αρχή...

Παρακαλούμε όπως εγκρίνετε τη μετάγγιση από το δεξαμενόπλοιο ....

Δ.Δ.Σ....................Σημαίας............................Λιμένας Νηολ...........................Αριθμ. Νηολ......................

Κ.Ο.Χ......................Κ.Κ.Χ. ....Ολικού Μήκους.................. Βυθίσματος ....

που προβλέπεται να καταπλεύσει στην περιοχή / αγκυροβόλιο / λιμένα ....

την...και ώρα. ....από. ....

με προβλεπόμενη διαδρομή για τον κατάπλου ....

στο δεξαμενόπλοιο...

Δ.Δ.Σ....................Σημαίας............................Λιμένας Νηολ...........................Αριθμ. Νηολ......................

Κ.Ο.Χ......................Κ.Κ.Χ. ....Ολικού Μήκους.................. Βυθίσματος ....

που προβλέπεται να καταπλεύσει στον ίδιο χώρο την..................και ώρα. ....από. ....

με προβλεπόμενη διαδρομή για τον κατάπλου ....

των κάτωθι φορτίων:

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΦΟΡΤΙΟΥ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΦΟΡΤΙΟΥ ΓΙΑ ΜΕΤΑΓΓΙΣΗ ΑΝΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗ Δ/Ξ ΠΟΥ ΕΚΦΟΡΤΩΝΕΙ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΦΟΡΤΙΟΥ ΓΙΑ ΜΕΤΑΓΓΙΣΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΗΕ (UN) ΚΛΑΣΗ ΙΜΟ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΦΟΡΤΙΟΥ ΑΠΟ ΜΕΤΑΓΓΙΣΗ ΑΝΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗ Δ/Ξ ΠΟΥ ΦΟΡΤΩΝΕΙ	ΣΥΜΠ/ΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

προκειμένου επιτευχθεί το απαιτούμενο βύθισμα του δεξαμενόπλοιου για να καταστεί δυνατή η προσέγγισή του στις εγκαταστάσεις..που βρίσκονται στ...

Περιοχή μετάγγισης...

Ημ/νία και πιθανή ώρα έναρξης μετάγγισης..

Ημ/νία και πιθανή ώρα απόπλου πρώτου δεξαμενόπλοιου ....

Προβλεπόμενη διαδρομή μετά τον απόπλου ....

Ημ/νία και πιθανή ώρα απόπλου δευτέρου δεξαμενόπλοιου...

Προβλεπόμενη διαδρομή μετά τον απόπλου ....

- Φορτία δεξαμενόπλοιου που εκφορτώνει (προ της μετάγγισης)

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΦΟΡΤΙΟΥ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΦΟΡΤΙΟΥ ΑΝΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΟΣΟΤΗ-ΤΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΗΕ (UN) ΚΛΑΣΗ ΙΜΟ	ΛΙΜΕΝΑΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ	ΣΥΜΠ/ΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- Φορτία δεξαμενόπλοιου που φορτώνει (προ της μετάγγισης)

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΦΟΡΤΙΟΥ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΦΟΡΤΙΟΥ ΑΝΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΟΣΟΤΗ-ΤΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΗΕ (UN) ΚΛΑΣΗ ΙΜΟ	ΛΙΜΕΝΑΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ	ΣΥΜΠ/ΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Οι αιτούντες / δηλούντες

Τ.Σ.Υ.

Ο πλοίαρχος ή ο ναυτικός πράκτορας ή ο εκπρόσωπος της πλοιοκτήτριας Εταιρείας του δεξαμενόπλοιου που θα μεταγγίσει το φορτίο

Ονοματεπώνυμο..

Δ/νση..

Τηλέφωνο..

Telex ....

Telefax ....

Τ.Σ.Υ.

Ο πλοίαρχος ή ο ναυτικός πράκτορας ή ο εκπρόσωπος της πλοιοκτήτριας Εταιρείας του δεξαμενόπλοιου που θα φορτώσει το υπό μετάγγιση φορτίο

Ονοματεπώνυμο..

Δ/νση..

Τηλέφωνο..

Telex ....

Telefax ....

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

" ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟΥ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΞΗΡΑΣ ΠΡΟ ΤΗΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ - ΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ "

Όνομα πλοίου:..

Εγκατάσταση:..

Περιοχή: ....

Ημερομηνία άφιξης: ....

Ώρα ασφαλούς πρόσδεσης: ....

Είδος φορτίου:...

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ.

Για να αρχίσει η εκτέλεση των εργασιών απαιτείται να συμπληρωθούν όλες οι ερωτήσεις καταφατικά (✓). Εάν μία ερώτηση δεν μπορεί να απαντηθεί καταφατικά, πρέπει να αιτιολογηθεί και να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα στο πλοίο και την εγκατάσταση. Όταν κάποια ερώτηση δεν είναι δυνατόν να έχει εφαρμογή αυτό πρέπει να καταχωρηθεί στη στήλη των παρατηρήσεων.

(☐) Η παρουσία αυτού του συμβόλου στη στήλη "πλοίο" ή στη στήλη "εγκατάσταση" ή και στα δύο δείχνει το ενδιαφερόμενο μέρος από το οποίο απαιτείται να γίνει έλεγχος και συμπλήρωση.

Η παρουσία των γραμμάτων A, P, R, στη στήλη κώδικας σημαίνει τα παρακάτω:

A Οι μνημονευόμενες διαδικασίες και συμφωνίες θα πρέπει να είναι γραπτές και υπογραμμένες και από τα δύο μέρη.

P Σε περίπτωση αρνητικής απάντησης η φορτοεκφόρτωση θα διενεργείται μετά από άδεια της Λιμενικής Αρχής.

R Θα γίνονται επανέλεγχοι σε διαστήματα όπως προβλέπονται στη δήλωση.

ΜΕΡΟΣ Α. Γενικοί Έλεγχοι για Χύμα Υγρά (Πετρέλαιο - Χημικά - Υγροποιημένα αέρια)					
		Πλοίο	**Εγκ/ση**	**Κώδικας**	**Παρατηρήσεις**
A1	Το πλοίο είναι ασφαλώς προσδεδεμένο;	☐	☐	R	Διακοπή ροής φορτίου στους...... κόμβους ταχύτητας ανέμου Αποσύνδεση στους....... κόμβους ταχύτητας ανέμου Απομάκρυνση στους...... κόμβους ταχύτητας ανέμου
A2	Τα συρματόσχοινα εκτάκτου ανάγκης (ρυμούλκησης) έχουν τοποθετηθεί σωστά;	☐	☐	R	
A3	Υπάρχει ασφαλής πρόσβαση μεταξύ πλοίου και ξηράς;	☐	☐	R	
A4	Το πλοίο είναι έτοιμο να κινηθεί αυτοδύναμα;	☐	☐	P R	
A5	Εκτελείται σωστά και αποτελεσματικά η φυλακή στο πλοίο και υπάρχει διαρκής επιτήρηση στο πλοίο και στην εγκατάσταση της ξηράς;	☐	☐	R	
A6	Είναι το συμφωνημένο σύστημα επικοινωνίας πλοίου / εγκατάστασης σε συνεχή λειτουργία;	☐	☐	A R	
A7	Είναι καλά επεξηγημένο και κατανοητό το σήμα έκτακτης ανάγκης που χρησιμοποιείται από το πλοίο και την εγκατάσταση;	☐	☐	A	

A8	Έχουν συμφωνηθεί οι διαδικασίες για τον χειρισμό του φορτίου και του έρματος;	☐	☐	A R	
A9	Έχουν προσδιορισθεί και είναι κατανοητοί οι κίνδυνοι που έχουν σχέση με τοξικές ουσίες που πρόκειται να φορτοεκφορτωθούν;	☐	☐		
A10	Έχει συμφωνηθεί η διαδικασία διακοπής της φορτοεκφόρτωσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης;	☐	☐	A	
A11	Οι εύκαμπτοι σωλήνες πυρκαγιάς και ο πυροσβεστικός εξοπλισμός είναι σωστά τοποθετημένοι στο πλοίο και στην εγκατάσταση και είναι έτοιμοι για άμεση χρήση;	☐	☐	R	
A12	Οι ελαστικοί σωλήνες βραχίονες του φορτίου είναι σε καλή κατάσταση, σωστά αναρτημένοι και συνδεδεμένοι και κατάλληλοι για τις εργασίες που προορίζονται;	☐	☐		
A13	Τα μπούνια είναι στεγανά κλεισμένα και τα δοχεία ή πλαίσια αποστράγγισης έχουν τοποθετηθεί καταλλήλως τόσο στο πλοίο όσο και στην εγκατάσταση;	☐	☐	R	
A14	Οι συνδέσεις φορτίου που δεν χρησιμοποιούνται, συμπεριλαμβανομένης και της πρυμναίας γραμμής εκφόρτωσης, αν υπάρχει, έχουν απομονωθεί με τυφλή φλάντζα;	☐	☐		
A15	Τα επιστόμια αναρρόφησης θαλάσσης και πλευρικών εξαγωγών όταν δεν χρησιμοποιούνται, είναι κλειστά και εμφανώς σφαλισμένα;	☐	☐		
A16	Τα καπάκια των δεξαμενών φορτίου για τις ανάγκες του πλοίου είναι κλειστά;	☐	☐		
A17	Χρησιμοποιείται το συμφωνημένο σύστημα εξαερισμού των A δεξαμενών;	☐	☐	A R	
A18	Οι φακοί χειρός είναι εγκεκριμένου τύπου;	☐	☐		
A19	Οι φορητοί πομποδέκτες είναι εγκεκριμένου τύπου;	☐	☐		
A20	Οι κεραίες του κεντρικού ραδιοπομπού του πλοίου είναι γειωμένες και τα ραντάρ εκτός λειτουργίας;	☐	☐		
A21	Όλα τα καλώδια των φορητών ηλεκτρικών συσκευών έχουν αποσυνδεθεί από την πηγή τροφοδοσίας;	☐	☐		
A22	Είναι κλειστές όλες οι εξωτερικές πόρτες και φινιστρίνια στους χώρους ενδιαίτησης του πλοίου;	☐	☐	R	
A23	Οι συσκευές κλιματισμού τύπου παραθύρου έχουν αποσυνδεθεί;	☐	☐		
A24	Έχουν κλεισθεί οι εισαγωγές κλιματισμού εσωτερικών χώρων απ' όπου θα μπορούσαν να εισέλθουν αέρια φορτίου;	☐	☐		
A25	Τηρούνται οι απαιτήσεις για τη χρήση του μαγειρείου και για τις λοιπές συσκευές μαγειρικής;	☐	☐		
A26	Τηρούνται οι κανονισμοί για το κάπνισμα;	☐	☐	R	
A27	Τηρούνται οι κανονισμοί για τα γυμνά φώτα;	☐	☐		

Α28	Υπάρχει πρόβλεψη εγκατάλειψης πλοίου σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης;	☐	☐		
Α29	Υπάρχει επαρκές προσωπικό στο πλοίο και στην εγκατάσταση για την αντιμετώπιση έκτακτης ανάγκης;	☐	☐	R	
Α30	Υπάρχουν κατάλληλα μέσα μόνωσης στη σύνδεση πλοίου εγκατάστασης;	☐	☐		
Α31	Έχουν ληφθεί μέτρα για να εξασφαλισθεί επαρκής αερισμός στο αντλιοστάσιο;	☐	☐	R	
Α32	Έχουν συμφωνηθεί οι προϋποθέσεις για εργασίες κλειστής φόρτωσης (εάν το πλοίο πληροί τις απαιτήσεις για τις εργασίες αυτές);	☐	☐	R	
Α33	Έχει συνδεθεί μία κατάλληλη γραμμή επιστροφής ατμών φορτίου;	☐	☐		
Α34	Εάν έχει συνδεθεί γραμμή επιστροφής ατμών φορτίου, έχουν συμφωνηθεί οι παράμετροι λειτουργίας της;	☐	☐		
Α35	Έχουν αναρτηθεί εξωτερικά τα σχέδια έκτακτης ανάγκης, για αντιμετώπιση πυρκαγιάς στο πλοίο;	☐	☐		

Εάν το πλοίο διαθέτει σύστημα αδρανούς αερίου πρέπει να συμπληρώνεται και ο παρακάτω πίνακας.

Α36	Είναι λειτουργικό και σε καλή κατάσταση το σύστημα δρανούς αερίου;	☐	☐	P	
Α37	Τα υδατοπώματα καταστρώματος είναι σε καλή κατάσταση;	☐	☐	R	
Α38	Είναι στο σωστό επίπεδο η στάθμη του υγρού στις βαλβίδες πίεσης/κενού;	☐	☐	R	
Α39	Έχει ρυθμισθεί και είναι σε καλή λειτουργική κατάσταση ο μόνιμος και ο φορητός μετρητής οξυγόνου;	☐	☐	R	
Α40	Είναι σε καλή λειτουργική κατάσταση οι μετρητές (δείκτες)πίεσης αδρανούς ερίου και οξυγόνου;	☐	☐	R	
Α41	Είναι η περιεκτικότητα κατ' όγκο του οξυγόνου στις δεξαμενές 8% και κάτω και οι δεξαμενές έχουν θετική πίεση;	☐	☐	P R	
Α42	Είναι σωστά τοποθετημένες και κλειστές οι βαλβίδες, εάν υπάρχουν, των δεξαμενών αδρανούς αερίου;	☐	☐	R	
Α43	Είναι ενημερωμένα, όλα τα άτομα που ασχολούνται σε χειρισμούς φορτίου, ότι σε περίπτωση που το σύστημα αδρανούς αερίου δεν λειτουργεί σωστά, οι εργασίες εκφόρτωσης πρέπει να σταματήσουν και να ενημερωθούν οι αρμόδιοι των εγκαταστάσεων;	☐			

Εάν το πλοίο διαθέτει σύστημα πλύσης δεξαμενών με πετρέλαιο (COW) και πρόκειται να το χρησιμοποιήσει πρέπει να απαντηθούν οι παρακάτω ερωτήσεις.

Α44	Συμπληρώθηκε ικανοποιητικά προς της άφιξης του πλοίου ο πίνακας ελέγχου (COW), όπως περιέχεται στο εγκεκριμένο εγχειρίδιο (COW);	☐	☐		
Α45	Διατίθενται προς χρήση οι πίνακες ελέγχου (COW) προ της έναρξης των εργασιών πλύσης, κατά την εκτέλεση και μετά την εκτέλεση των εργασιών αυτών, όπως περιέχονται στο εγκεκριμένο εγχειρίδιο (COW);	☐	☐	R	

Εάν στο πλοίο σχεδιάζεται καθαρισμός των δεξαμενών του, κατά τη διάρκεια που ευρίσκεται στην εγκατάσταση, πρέπει να απαντηθούν οι παρακάτω ερωτήσεις.

Σχεδιάζονται εργασίες καθαρισμού των δεξαμενών του πλοίου κατά την διάρκεια που αυτό ευρίσκεται στην εγκατάσταση;	ΝΑΙ/ΟΧΙ*	
Εάν ΝΑΙ έχει ενημερωθεί η αρμοδία Λιμενική Αρχή και η τερματική εγκατάσταση;	ΝΑΙ/ΟΧΙ*	ΝΑΙ/ΟΧΙ*

* *Διαγράφεται ότι δεν εφαρμόζεται.*

ΜΕΡΟΣ Β. Πρόσθετοι Έλεγχοι για Χύμα Υγρά Χημικά					
		Πλοίο	Εγκ/ση	Κώδικας	Παρατηρήσεις
B1	Υπάρχουν πληροφορίες οι οποίες δίνουν όλα τα απαραίτητα στοιχεία για τον ασφαλή χειρισμό του φορτίου και, όπου απαιτείται, υπάρχει κάποιο πιστοποιητικό παρασκευαστή ότι το φορτίο έχει τον κατάλληλο σταθεροποιητή;	☐	☐		
B2	Είναι επαρκής και κατάλληλος ο εξοπλισμός προστασίας, συμπεριλαμβανομένων και των αυτονόμων αναπνευστικών συσκευών και οι προστατευτικές στολές έτοιμες για άμεση χρήση;	☐	☐		
B3	Έχουν συμφωνηθεί τα μέσα αντιμετώπισης ατυχήματος που οφείλονται σε τυχαία επαφή ατόμου με το φορτίο;	☐	☐		
B4	Εάν χρησιμοποιείται μηχανισμός αυτόματης διακοπής παροχής φορτίου, η παρεχόμενη ποσότητα ευρίσκεται εντός των δυνατοτήτων λειτουργίας του αυτόματου συστήματος;	☐	☐	A	
B5	Είναι σωστά ρυθμισμένα και σε καλή κατάσταση λειτουργίας τα όργανα μέτρησης, ελέγχου και συναγερμού του συστήματος φορτίου;	☐	☐		
B6	Υπάρχουν σε ετοιμότητα τα κατάλληλα για το είδος του φορτίου φορητά όργανα ανίχνευσης αερίων;	☐	☐		
B7	Εχουν ανταλλαγεί πληροφορίες για τα μέσα και μεθόδους καταπολέμησης πυρκαγιάς;	☐	☐		
B8	Οι εύκαμπτοι σωλήνες φορτίου είναι κατασκευασμένοι από κατάλληλο υλικό, ανθεκτικό στις επιδράσεις του φορτίου;	☐	☐		
B9	Οι χειρισμοί του φορτίου γίνονται με το μόνιμο σύστημα σωληνογραμμών;	☐	☐	P	

ΜΕΡΟΣ Γ. Πρόσθετοι έλεγχοι για Χύμα Υγροποιημένα Αέρια					
		Πλοίο	Εγκ/ση	Κώδικας	Παρατηρήσεις
Γ1	Υπάρχουν πληροφορίες οι οποίες παρέχουν όλα τα απαραίτητα στοιχεία για ασφαλείς χειρισμούς του φορτίου περιλαμβανομένου, όπου απαιτείται, πιστοποιητικού παρασκευαστή από το οποίο να προκύπτει ότι το φορτίο έχει τον κατάλληλο σταθεροποιητή;	□	□		
Γ2	Το σύστημα ψεκασμού νερού είναι έτοιμο για χρήση;	□	□		
Γ3	Είναι επαρκής και κατάλληλος ο εξοπλισμός προστασίας, συμπεριλαμβανομένων και των αυτόνομων αναπνευστικών συσκευών και οι προστατευτικές στολές είναι έτοιμες για χρήση;	□	□		
Γ4	Οι κενοί χώροι είναι σωστά αδρανοποιημένοι, όπου απαιτείται;	□	□		
Γ5	Όλα τα τηλεχειριζόμενα επιστόμια είναι σε καλή κατάσταση λειτουργίας;	□	□		
Γ6	Οι απαιτούμενες αντλίες φορτίου και οι συμπιεστές είναι σε καλή κατάσταση και έχουν συμφωνηθεί από τους υπεύθυνους του πλοίου και της εγκατάστασης οι μέγιστες πιέσεις λειτουργίας;	□	□	Α	
Γ7	Ο εξοπλισμός επανυγροποίησης ή ελέγχου αποφυγής βρασμού είναι σε καλή κατάσταση;	□	□		
Γ8	Ο εξοπλισμός ανίχνευσης αερίου είναι ρυθμισμένος, κατάλληλος για το είδος του φορτίου και σε καλή κατάσταση;	□	□		
Γ9	Είναι σωστά ρυθμισμένα και σε καλή κατάσταση λειτουργίας τα όργανα μέτρησης, ελέγχου και συναγερμού, του συστήματος φορτίου;	□	□		
Γ10	Τα συστήματα που διακόπτουν, σε περίπτωση ανάγκης, τους χειρισμούς λειτουργούν σωστά;	□	□		
Γ11	Ο υπεύθυνος της εγκατάστασης γνωρίζει το χρόνο που απαιτείται για το κλείσιμο των αυτόματων επιστομίων του πλοίου και ο υπεύθυνος αξιωματικός του πλοίου έχει παρόμοιες γνώσεις για το σύστημα της εγκατάστασης;	□	□	Α	Για το πλοίο .... Για την εγκατάσταση ....
Γ12	Έχει γίνει ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των υπευθύνων πλοίου και εγκατάστασης για τις μέγιστες/ελάχιστες θερμοκρασίες/πιέσεις του φορτίου που φορτοεκφορτώνεται;	□	□	Α	

Γ13	Οι δεξαμενές φορτίου προστατεύονται διαρκώς έναντι υπερχείλισης από απροσεξία κατά την διάρκεια χειρισμών αυτού;	☐	☐		
Γ14	Ο χώρος που ευρίσκεται ο συμπιεστής αερίζεται καλά; Ο χώρος που ευρίσκεται ο κινητήρας ευρίσκεται στην απαιτούμενη πίεση και το σύστημα συναγερμού δουλεύει καλά;	☐	☐		
Γ15	Οι ανακουφιστικές βαλβίδες των δεξαμενών φορτίου είναι σωστά ρυθμισμένες και οι ρυθμίσεις αυτές φαίνονται καθαρά και ευδιάκριτα;	☐			

Δεξαμενή Νο ....

Δεξαμενή Νο ....

Δεξαμενή Νο ....

Δεξαμενή Νο ....

Δεξαμενή Νο ....

Δεξαμενή Νο ....

Δεξαμενή Νο ....

Δεξαμενή Νο ....

Δεξαμενή Νο ....

Δεξαμενή Νο ....

ΔΗΛΩΣΗ

Έχουμε απαντήσει στα ερωτήματα αυτού του πίνακα ελέγχου και δηλώνουμε ότι οι απαντήσεις είναι σωστές και έχουν γίνει προετοιμασίες για να γίνουν επαναληπτικοί έλεγχοι όπου είναι αναγκαίο. Επίσης συμφωνήσαμε να εκτελέσουμε τους αναγκαίους επανελέγχους και συμφωνήσαμε τα θέματα που υπάρχει ένδειξη R στη στήλη του κώδικα να επανελέγχονται σε διαστήματα .... ωρών.

Πλοίο	Εγκατάσταση
Όνομα	Όνομα ....
Βαθμός	Θέση ....
Υπογραφή	Υπογραφή ....

Ώρα ....

Ημερομηνία ....

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

"ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΟΔΗΓΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ"

Οδηγίες ασφάλειας εγκαταστάσεων και δεξαμενοπλοίων που μεταφέρουν χύμα πετρέλαιο ή χύμα υγρά χημικά ή χύμα υγροποιημένα αέρια, που έχουν εκδοθεί από το Διεθνές Ναυτιλιακό Επιμελητήριο (INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING), το Διεθνές Φόρουμ Εταιρειών Πετρελαίου (OIL COMPANIES INTERNATIONAL MARINE FORUM), τη Διεθνή Ένωση Λιμένων (INTERNATIONAL ASSOCIATION OF PORTS AND HARBORS), τη Διεθνή Ένωση Χειριστών Υγραεριοφόρων Δεξαμενοπλοίων και Τερματικών Εγκαταστάσεων (SOCIETY OF INTERNATIONAL GAS TANKER AND TERMINAL OPERATORS) και τη Διεύθυνση Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

Οι παρακάτω οδηγίες αναφέρονται κατά κατηγορίες δεξαμενοπλοίων και πρέπει υποχρεωτικά να φέρονται επί των δεξαμενοπλοίων άνω των 500 κοχ καθώς και στις εγκαταστάσεις που φορτώνουν ή εκφορτώνουν ή αγκυροβολούν τα δεξαμενόπλοια αυτά, στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα, όπως κάθε φορά ενημερώνονται.

Α. ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΝ ΧΥΜΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

1. INTERNATIONAL SAFETY GUIDE FOR OIL TANKERS AND TERMINALS (ICS/OCIMF/IAPH).
2. SAFETY IN OIL TANKERS (ICS).

Β. ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΝ ΧΥΜΑ ΥΓΡΑ ΧΗΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

1. TANKER SAFETY GUIDE (CHEMICALS) (ICS).
2. SAFETY IN CHEMICAL TANKERS (ICS).
3. ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΧΗΜΙΚΩΝ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΩΝ (ΥΕΝ/ΔΕΕΠ)

Γ. ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΝ ΧΥΜΑ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΑΕΡΙΑ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

1. SAFETY GUIDE FOR TERMINALS HANDLING SHIPS CARRYING LIQUEFIED GASES IN BULK (OCIMF).
2. SAFETY IN LIQUEFIED GAS TANKERS (ICS).
3. TANKER SAFETY GUIDE (LIQUEFIED GASES) (ICS).
4. CARGO FIREFIGHTING ON LIQUEFIED GAS CARRIERS (SIGTTO)

Δ. ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΜΕΤΑΓΓΙΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΩΝ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΝ ΧΥΜΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ Ή ΧΥΜΑ ΥΓΡΑ ΧΗΜΙΚΑ Ή ΧΥΜΑ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΑΕΡΙΑ

1. SHIP TO SHIP TRANSFER GUIDE(PETROLEUM) (ICS/OCIMF)
   (Απαιτείται μόνο σε δεξαμενόπλοια που μεταφέρουν χύμα πετρέλαιο)
2. SHIP TO SHIP TRANSFER GUIDE(LIQUEFIED GASES) (ICS/OCIMF)
   (Απαιτείται μόνο σε δεξαμενόπλοια που μεταφέρουν χύμα υγροποιημένα αέρια)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

"ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΛΕΓΧΩΝ"

ΜΕΤΑΓΓΙΣΗ ΑΠΟ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟ ΣΕ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΩΝ Νο 1

ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

ΟΝΟΜΑ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟΥ ΠΟΥ ΘΑ ΕΚΦΟΡΤΩΣΕΙ ....(1)

ΣΗΜΑΙΑ .... ΝΗΟΛ .... ΔΔΣ....................

ΟΝΟΜΑ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟΥ ΠΟΥ ΘΑ ΠΑΡΑΛΑΒΕΙ ....(1)

ΣΗΜΑΙΑ .... ΝΗΟΛ .... ΔΔΣ....................

		ΕΛΕΓΧΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	Το μέσον της πολλαπλής βρίσκεται τρία (3) μέτρα ή λιγότερο πλώρα ή πρύμα από το μέσον του μήκους του δεξαμενόπλοιου;		
2.	Το ύψος (του μέσου) της πολλαπλής βρίσκεται τουλάχιστον 0,9 μέτρα πάνω από το κατάστρωμα ή την εξέδρα εργασίας αν υπάρχει;		
3.	Το ύψος του κέντρου της πολλαπλής είναι κατά μέγιστο 2,1 μέτρα πάνω από το κατάστρωμα;		
4.	Πόση είναι η οριζοντία απόσταση μεταξύ (των κέντρων) των διαφόρων γραμμών της πολλαπλής μετρούμενη από κέντρο σε κέντρο;		
5.	Είναι η πλευρά του δεξαμενόπλοιου εφοδιασμένη με κυρτό ή στρογγυλό υποστήριγμα (HOSE SUPPORT) των ευκάμπτων σωληνώσεων ξηράς, διαμέτρου όχι μικρότερης των 200 mm;		
6.	Το παραπάνω υποστήριγμα, αν υπάρχει, βρίσκεται τουλάχιστον 700 mm κάτω από το κέντρο της πολλαπλής;		
7.	Υπάρχουν στην πολλαπλή δύο τουλάχιστον συνδέσεις των 400 mm;		
8.	Είναι το δεξαμενόπλοιο εφοδιασμένο με επαρκείς τονοδηγούς κλειστού τύπου εκατέρωθεν, για την ασφαλή πρόσδεση όλων των σχοινιών προσδέσεως (κάβων) του άλλου δεξαμενόπλοιου;		
9.	Εάν η απάντηση στην προηγουμένη ερώτηση (8) είναι "ΝΑΙ" υπάρχουν δύο τονοδηγοί για να δεχθούν τα πρυμνήσια σχοινιά του άλλου δεξαμενοπλοίου και που να μην βρίσκονται σε απόσταση μεγαλύτερη των 35 μέτρων πλώρα και πρύμα από την μέση του δεξαμενόπλοιου αντίστοιχα;		
10.	Υπάρχουν δέστρες επαρκούς αντοχής και κατάλληλα τοποθετημένες στο κατάστρωμα σε σχέση με τους τονοδηγούς κλειστού τύπου για να δεχθούν τα σχοινιά πρόσδεσης του άλλου δεξαμενόπλοιου;		

11.	Είναι και οι δύο πλευρές του δεξαμενόπλοιου ελεύθερες από προεξέχοντα εμπόδια;		

Ο Υπεύθυνος του δεξαμενόπλοιου..

ΜΕΘ ή Αριθ. διαβατηρίου ....Διεύθυνση ....

τηλ..................................... telex .... telefax ....

Υπογραφή.. Ημερομηνία ....

Σφραγίδα ....

(1) Θα συμπληρώνεται ένας πίνακας για κάθε δεξαμενόπλοιο

ΜΕΤΑΓΓΙΣΗ ΑΠΟ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟ ΣΕ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΩΝ Νο 2

ΠΡΟ ΤΗΣ ΕΝΑΡΞΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΟΝΟΜΑ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟΥ ΠΟΥ ΘΑ ΕΚΦΟΡΤΩΣΕΙ ....(1)

ΣΗΜΑΙΑ .... ΝΗΟΛ .... ΔΔΣ..........

ΟΝΟΜΑ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟΥ ΠΟΥ ΘΑ ΠΑΡΑΛΑΒΕΙ..........(1)

ΣΗΜΑΙΑ .... ΝΗΟΛ .... ΔΔΣ..........

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΜΕΤΑΓΓΙΣΗΣ.......... ΠΕΡΙΟΧΗ ....

		ΕΛΕΓΧΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	Έχει συμπληρωθεί ο πίνακας Νο 1 και συμφωνήθηκε η συμβατότητα του ενός πλοίου με το άλλο;		
2.	Έχει συμφωνηθεί-αποκατασταθεί η ραδιοεπικοινωνία;		
3.	Είναι σε καλή κατάσταση λειτουργίας τα φορητά ραδιοτηλέφωνα;		
4.	Συμφωνήθηκε η γλώσσα επικοινωνίας;		
5.	Ελέγχθηκε το σύστημα καθοδικής προστασίας;		
6.	Συμφωνήθηκε το στίγμα συνάντησης των δεξαμενοπλοίων;		
7.	Συμφωνήθηκαν οι μέθοδοι προσέγγισης, πρόσδεσης και άπαρσης και αποφασίσθηκε για το πιο πλοίο θα διαθέσει τα σχοινιά πρόσδεσης;		
8.	Είναι το δεξαμενόπλοιο χωρίς κλίση και με κατάλληλη διαγωγή;		
9.	Έχουν δοκιμασθεί οι μηχανές, το πηδάλιο, τα χειριστήρια και τα όργανα ναυσιπλοΐας και βρέθηκαν σε καλή κατάσταση λειτουργίας;		
10.	Ενημερώθηκε ο πρώτος μηχανικός για τις απαιτήσεις από πλευράς μηχανοστασίου;		
11.	Έχει ληφθεί υπόψη η πρόγνωση καιρού για την περιοχή της μετάγγισης;		
12.	Ελέγχθηκε ο εξοπλισμός ανύψωσης των ευκάμπτων σωληνώσεων και είναι έτοιμος - κατάλληλος για χρήση;		
13.	Είναι έτοιμες και σημειωμένες οι παροχές /λήψεις της πολλαπλής που θα χρησιμοποιηθούν;		
14.	Ελέγχθηκαν οι εύκαμπτοι σωλήνες (φορτίου και βρέθηκαν σε καλή κατάσταση; (όπου εφαρμόζεται)		
15.	Ελέγχθηκαν τα παραβλήματα και ο εξοπλισμός τους και βρέθηκαν σε καλή κατάσταση;		
16.	Είναι η άγκυρα της αντίθετης πλευράς από εκείνη της μετάγγισης έτοιμη για πόντιση;		

17.	Είναι τα ναυτιλιακά σήματα έτοιμα;		
18.	Είναι έτοιμα τα σχοινιά πρόσδεσης πρύμα-πλώρα;		
19.	Είναι τα βαρούλκα σε καλή κατάσταση λειτουργίας;		
20.	Είναι τα περίτροχα, τα ορμίδια και τα έχματα στη θέση τους, σε καλή κατάσταση και σε ετοιμότητα;		
21.	Ενημερώθηκε το πλήρωμα για τον τρόπο πρόσδεσης;		
22.	Προετοιμάσθηκε και συμφωνήθηκε σχέδιο έκτακτης ανάγκης;		
23.	Ενημερώθηκαν οι αρμόδιες Λιμενικές Αρχές;		
24.	Εκδόθηκε αγγελία, σχετική με την μετάγγιση, για τους ναυτιλλόμενους;		
25.	Ενημερώθηκε το άλλο πλοίο ότι συμπληρώθηκε και επιβεβαιώθηκε ο πίνακας ελέγχων Νο 2;		

Ο Υπεύθυνος του δεξαμενόπλοιου..

ΜΕΘ ή Αριθ. διαβατηρίου..................................Διεύθυνση...

τηλ.................................... telex .... telefax ....

Υπογραφή.. Ημερομηνία ....

Σφραγίδα ....

(1) Θα συμπληρώνεται ένας πίνακας για κάθε δεξαμενόπλοιο

ΜΕΤΑΓΓΙΣΗ ΑΠΟ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟ ΣΕ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΩΝ Νο 3

ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΔΕΣΗ

ΟΝΟΜΑ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟΥ ΠΟΥ ΘΑ ΕΚΦΟΡΤΩΣΕΙ ....(1)

ΣΗΜΑΙΑ .... ΝΗΟΛ .... ΔΔΣ...

ΟΝΟΜΑ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟΥ ΠΟΥ ΘΑ ΠΑΡΑΛΑΒΕΙ ....(1)

ΣΗΜΑΙΑ .... ΝΗΟΛ .... ΔΔΣ...

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΜΕΤΑΓΓΙΣΗΣ .... ΠΕΡΙΟΧΗ ....

		ΕΛΕΓΧΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	Έχει συμπληρωθεί ο πίνακας Νο 2;		
2.	Είναι στη θέση τους τα επιπλέοντα κύρια παραβλήματα; Ελέγχθηκαν και βρέθηκαν σε καλή κατάσταση τα σχοινιά ρυμούλκησης και πρόσδεσης; Είναι σε ετοιμότητα ο μηχανισμός ανύψωσης βαρών (αν απαιτείται);		
3.	Βρίσκονται στη θέση τους τα δευτερεύοντα παραβλήματα; Είναι σε ετοιμότητα ο μηχανισμός ανύψωσης (αν απαιτείται);		
4.	Εχουν απομακρυνθεί τυχόν προεξοχές που θα εμπόδιζαν την παραβολή;		
5.	Εφαρμόζονται οι κανονισμοί για τους χώρους καπνίσματος;		
6.	Βρίσκεται έμπειρος πηδαλιούχος στο πηδάλιο;		
7.	Έχουν αποφραχθεί και σφραγισθεί οι ευδιαίοι (μπούνια);		
8.	Ανταλλάχθηκαν και κατανοήθηκαν οι πληροφορίες για την πορεία και την ταχύτητα;		
9.	Ελέγχονται οι στροφές των μηχανών;		
10.	Έχει ελεγχθεί η κίνηση στην περιοχή της μετάγγισης;		
11.	Επιδεικνύονται τα ναυτιλιακά σήματα;		
12.	Κλείσθηκαν οι θύρες και τα παράθυρα των χώρων ενδιαίτησης;		
13.	Ελέγχθηκε και είναι έτοιμος ο εξοπλισμός καταπολέμησης της πυρκαγιάς και της ρύπανσης της θάλασσας;		
14.	Υπάρχει επαρκής φωτισμός, ιδιαίτερα πάνω από την πλευρά παραβολής και κοντά στα παραβλήματα;		
15.	Οι φανοί χειρός που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν είναι εγκεκριμένου τύπου;		
16.	Οι φορητοί πομποδέκτες δοκιμάσθηκαν και είναι ασφαλείς;		

17.	Είναι έτοιμα για λειτουργία τα βαρούλκα και οι φορτωτήρες;		
18.	Βρίσκονται στη θέση τους οι ομάδες πρόσδεσης;		
19.	Υπάρχουν επικοινωνίες μεταξύ των ομάδων πρόσδεσης;		
20.	Ενημερώθηκε το άλλο πλοίο ότι ο πίνακας ελέγχων Νο 3 συμπληρώθηκε και επιβεβαιώθηκε;		

Ο Υπεύθυνος του δεξαμενόπλοιου..

ΜΕΘ ή Αριθ. διαβατηρίου ....Διεύθυνση ....

τηλ .... telex .... telefax ....

Υπογραφή... Ημερομηνία ....

Σφραγίδα ....

(1) Θα συμπληρώνεται ένας πίνακας για κάθε δεξαμενόπλοιο

ΜΕΤΑΓΓΙΣΗ ΑΠΟ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟ ΣΕ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΩΝ Νο 4

ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΜΕΤΑΓΓΙΣΗ ΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ

ΟΝΟΜΑ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟΥ ΠΟΥ ΘΑ ΕΚΦΟΡΤΩΣΕΙ ....(1)

ΣΗΜΑΙΑ .... ΝΗΟΛ .... ΔΔΣ...

ΟΝΟΜΑ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟΥ ΠΟΥ ΘΑ ΠΑΡΑΛΑΒΕΙ..(1)

ΣΗΜΑΙΑ .... ΝΗΟΛ .... ΔΔΣ...

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΜΕΤΑΓΓΙΣΗΣ.................................... ΠΕΡΙΟΧΗ ....

		ΕΛΕΓΧΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	Η κλίμακα πρόσβασης είναι στη θέση της και ασφαλισμένη (όπου απαιτείται);		
2.	Συμφωνήθηκε σύστημα επικοινωνίας/συνεννόησης με το άλλο πλοίο;		
3.	Συμφωνήθηκαν τα σήματα και οι διαδικασίες έκτακτης ανάγκης και διακοπής των εργασιών;		
4.	Υπάρχει φυλακή στην γέφυρα και ετοιμότητα για πόντιση αγκύρας (αν χρειασθεί);		
5.	Υπάρχει επαρκής φυλακή στο κατάστρωμα για να επιτηρήσει προσεκτικά τα σχοινιά πρόσδεσης τα παραβλήματα, τους εύκαμπτους σωλήνες και την πολλαπλή;		
6.	Υπάρχει επαρκής φυλακή στο μηχανοστάσιο και είναι οι κύριες μηχανές σε ετοιμότητα;		
7.	Συμφωνήθηκε με το άλλο πλοίο η αρχική παροχή μετάγγισης;		
8.	Συμφωνήθηκε με το άλλο πλοίο η μεγίστη παροχή μετάγγισης;		
9.	Συμφωνήθηκε με το άλλο πλοίο η παροχή πλήρωσης των δεξαμενών στο τελευταίο στάδιο της μετάγγισης;		
10.	Κλείστηκαν αποτελεσματικά οι ευδιαίοι (μπούνια) και τοποθετήθηκαν συλλέκτες διαρροών κάτω από τους συνδέσμους της πολλαπλής;		
11.	Δοκιμάσθηκαν οι εύκαμπτοι σωλήνες φορτίου μετά την σύνδεσή τους;		
12.	Είναι ασφαλής η ανακρέμαση των σωλήνων;		
13.	Έχουν κλεισθεί στεγανά και σφραγισθεί τα επιστόμια αναρρόφησης και κατάθλιψης θαλάσσης του συστήματος φορτίου;		
14.	Είναι τοποθετημένα τα εργαλεία κοντά στην πολλαπλή για άμεση αποσύνδεση των αγωγών σε περίπτωση ανάγκης;		
15.	Έχουν αποσυνδεθεί οι υπάρχουσες μονάδες κλιματισμού τύπου παραθύρου;		

16.	Κλείστηκαν οι εισαγωγές μονάδων αερισμού ή κλιματισμού που θα μπορούσαν να επιτρέψουν την εισαγωγή επικινδύνων αερίων φορτίου στους χώρους ενδιαίτησης;		
17.	Οι πελέκεις πυρκαγιάς είναι στην θέση τους πλώρα-πρύμα;		
18.	Είναι κλειστές και έχουν τυφλωθεί οι αχρησιμοποίητες λήψεις πυρκαγιάς;		
19.	Ελέγχθηκε και είναι έτοιμος για χρήση ο εξοπλισμός καταπολέμησης πυρκαγιάς και ρύπανσης;		
20.	Χρησιμοποιείται το συμφωνηθέν σύστημα εξαερισμού των δεξαμενών;		
21.	Λειτουργεί όπου υπάρχει το σύστημα αδρανούς αερίου;		
22.	Ο σταθμός ασυρμάτου είναι κλειστός και οι κεραίες του όπου χρειάζεται γειωμένες;		
23.	Ενημερώθηκε το άλλο πλοίο ότι συμπληρώθηκε καταφατικά ο πίνακας ελέγχων Νο 4;		

Ο Υπεύθυνος του δεξαμενόπλοιου..

ΜΕΘ ή Αριθ. διαβατηρίου ....Διεύθυνση ....

τηλ...................................... telex .... telefax ....

Υπογραφή... Ημερομηνία ....

Σφραγίδα ....

(1) Θα συμπληρώνεται ένας πίνακας για κάθε δεξαμενόπλοιο

ΜΕΤΑΓΓΙΣΗ ΑΠΟ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟ ΣΕ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΩΝ Νο 5

ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΠΟΔΕΣΗ

ΟΝΟΜΑ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟΥ ΠΟΥ ΕΚΦΟΡΤΩΣΕ ....(1)

ΣΗΜΑΙΑ .... ΝΗΟΛ .... ΔΔΣ........................

ΟΝΟΜΑ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟΥ ΠΟΥ ΠΑΡΕΛΑΒΕ ....(1)

ΣΗΜΑΙΑ .... ΝΗΟΛ .... ΔΔΣ........................

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΜΕΤΑΓΓΙΣΗΣ .... ΠΕΡΙΟΧΗ ....

		ΕΛΕΓΧΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	Έχουν κλειστεί (τυφλωθεί) οι λήψεις των σωλήνων μετάγγισης και εκείνες της πολλαπλής;		
2.	Είναι ελεύθερη από εμπόδια η πλευρά παραβολής συμπεριλαμβανομένου και του συστήματος χειρισμού των ευκάμπτων σωλήνων φορτίου (φορτωτήρας);		
3.	Συμφωνήθηκε με το άλλο δεξαμενόπλοιο η μέθοδος απομάκρυνσης των πλοίων και η παρέαση των σχοινιών τους;		
4.	Ελέγχθηκαν και βρέθηκαν σε καλή κατάσταση τα παραβλήματα, τα σχοινιά ρυμούλκησης και ασφαλείας (όπου απαιτείται);		
5.	Είναι έτοιμα για λειτουργία τα βαρούλκα ανελκύσεως σχοινιών ή άγκυρας;		
6.	Υπάρχουν στους σταθμούς πρόσδεσης, έτοιμα για χρήση τα έχματα ή τα περίτροχα;		
7.	Το πλήρωμα είναι διηρημένο και σε ετοιμότητα στους σταθμούς πρόσδεσης;		
8.	Συμπληρώθηκε η επικοινωνία με το άλλο δεξαμενόπλοιο;		
9.	Υπάρχει επικοινωνία μεταξύ γέφυρας και σταθμών πρόσδεσης;		
10.	Ελέγχθηκε η κίνηση πλοίων στην περιοχή;		
11.	Έχουν δοθεί οδηγίες στα πληρώματα να μην χειρίσουν (λύοντας σχοινιά) παρά μόνο εφ' όσον και όπως τους ζητηθεί από το χειρίζον δεξαμενόπλοιο;		
12.	Ενημερώθηκε το άλλο δεξαμενόπλοιο ότι ο πίνακας ελέγχου Νο 5 συμπληρώθηκε καταφατικά από το άλλο;		

13.	Ακυρώθηκε η αγγελία προς ναυτιλλόμενους όταν συμπληρώθηκε η μετάγγιση;		

Ο Υπεύθυνος του δεξαμενόπλοιου...

ΜΕΘ ή Αριθ. διαβατηρίου .... Διεύθυνση ....

τηλ..................................... telex .... telefax ....

Υπογραφή.. Ημερομηνία ....

Σφραγίδα ....

(1) Θα συμπληρώνεται ένας πίνακας για κάθε δεξαμενόπλοιο

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

"ΕΥΚΑΜΠΤΟΣ ΣΩΛΗΝΑΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ-ΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ-ΜΕΤΑΓΓΙΣΗΣ ΧΥΜΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ Ή ΧΥΜΑ ΥΓΡΩΝ ΧΗΜΙΚΩΝ Ή ΧΥΜΑ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΑΕΡΙΩΝ ΑΠΟ/ΣΕ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΕ/ΑΠΟ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟ Ή ΑΠΟ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟ ΣΕ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟ"

1. ΧΥΜΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ

α. Σήμανση

Κάθε τμήμα εύκαμπτου σωλήνα, που χρησιμοποιείται για φόρτωση ή εκφόρτωση ή μετάγγιση φορτίου χύμα πετρελαίου, απαιτείται να έχει σημανθεί από τον κατασκευαστή τουλάχιστον με τα ακόλουθα στοιχεία:

(1) Το όνομα ή το εμπορικό σήμα (του κατασκευαστή).

(2) Την προδιαγραφή κατασκευής.

(3) Την πίεση δοκιμής.

(4) Τη μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση λειτουργίας.

(5) Το μήνα και το έτος κατασκευής.

(6) Τον αύξοντα αριθμό.

Η σήμανση των ευκάμπτων σωλήνων, που υπάρχουν κατά την ημερομηνία θέσης σε ισχύ του παρόντος Κανονισμού, μπορεί να γίνεται και από το χρήστη.

β. Προδιαγραφές

Για κάθε τμήμα εύκαμπτου σωλήνα, που χρησιμοποιείται για φόρτωση ή εκφόρτωση ή μετάγγιση φορτίου χύμα πετρελαίου, απαιτείται:

(1) Να έχει κατασκευασθεί σύμφωνα με προδιαγραφές αποδεκτές από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας / Διεύθυνση Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων, όπως:

(α) Του Βρετανικού Ινστιτούτου Προτύπων (BRITISH STANDARDS INSTITUTION) BS 1435 ή

BS 5842 ή

(β) Των συστάσεων της Διεθνούς Ναυτιλιακής Συνέλευσης Εταιρειών Πετρελαίου (O.C.I.M.F) ή

(γ) Ισοδύναμες με τις ως άνω.

(2) Να διατίθεται Πιστοποιητικό Ελέγχου από τον κατασκευαστή του ή επίσημος κατάλογος του κατασκευαστή στον οποίο περιλαμβάνονται τα στοιχεία του συγκεκριμένου σωλήνα από τα οποία να προκύπτουν οι προδιαγραφές κατασκευής του και η καταλληλότητά του.

Το ως άνω Πιστοποιητικό ή ο κατάλογος του κατασκευαστή είναι προαιρετικά για τους εύκαμπτους σωλήνες που υπάρχουν κατά την ημερομηνία θέσης σε ισχύ του παρόντος Κανονισμού.

γ. Περιοδικοί έλεγχοι

Κάθε τμήμα εύκαμπτου σωλήνα που χρησιμοποιείται για φόρτωση ή εκφόρτωση ή μετάγγιση φορτίου χύμα πετρελαίου ελέγχεται περιοδικά, μία τουλάχιστον φορά κάθε δώδεκα (12) μήνες. Μετά από κάθε έλεγχο εκδίδεται βεβαίωση σύμφωνα με το υπόδειγμα του Προσαρτήματος.

2. ΧΥΜΑ ΥΓΡΑ ΧΗΜΙΚΑ

α. Σήμανση

Κάθε τμήμα εύκαμπτου σωλήνα, που χρησιμοποιείται για φόρτωση ή εκφόρτωση ή μετάγγιση φορτίου χύμα υγρών χημικών ουσιών, απαιτείται να έχει σημανθεί από τον κατασκευαστή τουλάχιστον με τα ακόλουθα στοιχεία:

(1) Το όνομα ή το εμπορικό σήμα (του κατασκευαστή).

(2) Τη μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση λειτουργίας.

(3) Τη μέγιστη και ελάχιστη θερμοκρασία λειτουργίας (μόνο εάν ο σωλήνας χρησιμοποιείται σε θερμοκρασία διαφορετική από αυτήν του περιβάλλοντος).

(4) Το μήνα και το έτος κατασκευής.

(5) Τον αύξοντα αριθμό.

Η σήμανση των ευκάμπτων σωλήνων, που υπάρχουν κατά την ημερομηνία θέσης σε ισχύ του παρόντος Κανονισμού, μπορεί να γίνεται και από το χρήστη.

β. Προδιαγραφές

Για κάθε τμήμα εύκαμπτου σωλήνα, που χρησιμοποιείται για φόρτωση ή εκφόρτωση ή μετάγγιση φορτίου χύμα υγρών χημικών ουσιών, απαιτείται:

(1) Να πληρούνται τουλάχιστον οι απαιτήσεις του Κώδικα I.B.C. του I.M.O., όπως ισχύει κάθε φορά.

(2) Να διατίθεται Πιστοποιητικό Ελέγχου από τον κατασκευαστή ή επίσημος κατάλογος του κατασκευαστή στον οποίο περιλαμβάνονται τα στοιχεία του συγκεκριμένου σωλήνα από τα οποία να προκύπτουν οι προδιαγραφές κατασκευής του και η καταλληλότητά του.

Το ως άνω Πιστοποιητικό ή ο κατάλογος του κατασκευαστή είναι προαιρετικά για τους εύκαμπτους σωλήνες που υπάρχουν κατά την ημερομηνία θέσης σε ισχύ του παρόντος Κανονισμού.

γ. Περιοδικοί έλεγχοι

Κάθε τμήμα εύκαμπτου σωλήνα που χρησιμοποιείται για φόρτωση ή εκφόρτωση ή μετάγγιση φορτίου χύμα υγρών χημικών ουσιών ελέγχεται περιοδικά, μία τουλάχιστον φορά κάθε δώδεκα (12) μήνες. Για τον έλεγχο λαμβάνεται υπόψη το Πιστοποιητικό Ελέγχου του κατασκευαστή και ο Κώδικας I.B.C. του I.M.O. Μετά από κάθε έλεγχο εκδίδεται βεβαίωση σύμφωνα με το υπόδειγμα του Προσαρτήματος.

3. ΧΥΜΑ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΑΕΡΙΑ

α. Σήμανση

Κάθε τμήμα εύκαμπτου σωλήνα, που χρησιμοποιείται για φόρτωση ή εκφόρτωση ή μετάγγιση φορτίου χύμα υγροποιημένων αερίων, απαιτείται να έχει σημανθεί από τον κατασκευαστή τουλάχιστον με τα ακόλουθα στοιχεία:

(1) Το όνομα ή το εμπορικό σήμα (του κατασκευαστή).

(2) Τη μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση λειτουργίας..

(3) Τη μέγιστη και ελάχιστη θερμοκρασία λειτουργίας (μόνο εάν ο σωλήνας χρησιμοποιείται σε θερμοκρασία διαφορετική από αυτήν του περιβάλλοντος).

(4) Το μήνα και το έτος κατασκευής.

(5) Τον αύξοντα αριθμό.

(6) Την ένδειξη των υγροποιημένων αερίων για τα οποία είναι κατάλληλος.

Η σήμανση των ευκάμπτων σωλήνων, που υπάρχουν κατά την ημερομηνία θέσης σε ισχύ του παρόντος Κανονισμού, μπορεί να γίνεται και από το χρήστη.

β. Προδιαγραφές

Για κάθε τμήμα εύκαμπτου σωλήνα, που χρησιμοποιείται για φόρτωση ή εκφόρτωση ή μετάγγιση φορτίου χύμα υγροποιημένων αερίων, απαιτείται:

(1) Να πληρούνται οι απαιτήσεις του Κώδικα I.G.C. του I.M.O. και των οδηγιών του Διεθνούς Ναυτιλιακού Επιμελητηρίου (I.C.S.), που αφορούν στην ασφάλεια των δεξαμενοπλοίων που μεταφέρουν χύμα υγροποιημένα αέρια.

(2) Να διατίθεται Πιστοποιητικό Ελέγχου από τον κατασκευαστή του ή επίσημος κατάλογος του κατασκευαστή στον οποίο περιλαμβάνονται τα στοιχεία του συγκεκριμένου σωλήνα από τα οποία να προκύπτουν οι προδιαγραφές κατασκευής του και η καταλληλότητά του.

Το ως άνω Πιστοποιητικό ή ο κατάλογος του κατασκευαστή είναι προαιρετικά για τους εύκαμπτους σωλήνες που υπάρχουν κατά την ημερομηνία θέσης σε ισχύ του παρόντος Κανονισμού.

γ. Περιοδικοί έλεγχοι

Κάθε τμήμα εύκαμπτου σωλήνα που χρησιμοποιείται για φόρτωση ή εκφόρτωση ή μετάγγιση φορτίου χύμα υγροποιημένων αερίων ελέγχεται περιοδικά, μία τουλάχιστον φορά κάθε δώδεκα (12) μήνες. Για τον έλεγχο λαμβάνεται υπόψη το Πιστοποιητικό Ελέγχου του κατασκευαστή, ο Κώδικάς I.G.C. του I.M.O. και οι οδηγίες του I.C.S. Μετά από κάθε έλεγχο εκδίδεται βεβαίωση σύμφωνα με το υπόδειγμα του Προσαρτήματος.

4. ΦΟΡΕΙΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ

Οι περιοδικοί έλεγχοι των εύκαμπτων σωλήνων φόρτωσης ή εκφόρτωσης ή μετάγγισης φορτίου χύμα πετρελαίου ή χύμα υγρών χημικών ουσιών ή χύμα υγροποιημένων αερίων από/σε εγκατάσταση σε/από δεξαμενόπλοιο ή από δεξαμενόπλοιο σε δεξαμενόπλοιο διενεργούνται από:

α. Τη Διεύθυνση Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων του Υ.Ε.Ν, για τους σωλήνες που ανήκουν στα δεξαμενόπλοια υπό ελληνική σημαία. Για την επιθεώρηση κάθε σωλήνα καταβάλλεται ισόποσο, με αυτό που απαιτείται για έκδοση πιστοποιητικού πρόληψης ρύπανσης στο συγκεκριμένο δεξαμενόπλοιο, τέλος ή

β. Τους αναγνωρισμένους από τη Δ.Ε.Ε.Π. του Υ.Ε.Ν. νηογνώμονες ή

γ. Τα εξουσιοδοτημένα από τη Δ.Ε.Ε.Π. του Υ.Ε.Ν. εργαστήρια ελέγχου, τα οποία πληρούν τις προϋποθέσεις που καθορίζονται από τη Διεύθυνση αυτή. Στα εργαστήρια αυτά προΐσταται Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ή Ναυπηγός Μηχανολόγος Μηχανικός ή Χημικός Μηχανικός διπλωματούχος πολυτεχνικής σχολής της ημεδαπής ή αναγνωρισμένης σχολής της αλλοδαπής, ο οποίος υπογράφει τις εκδιδόμενες βεβαιώσεις ή

δ. Τις τεχνικές υπηρεσίες των εγκαταστάσεων (μόνο για τους εύκαμπτους σωλήνες που τους ανήκουν).

Για τα δεξαμενόπλοια υπό ξένη σημαία γίνεται αποδεκτή βεβαίωση της σημαίας της χώρας κάθε δεξαμενόπλοιου ή εξουσιοδοτημένου απ' αυτήν φορέα, εφόσον είναι σε ισχύ.

5. ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΧΡΗΣΗΣ ΕΥΚΑΜΠΤΩΝ ΣΩΛΗΝΩΝ

Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση ευκάμπτου σωλήνα για τη φόρτωση-εκφόρτωση-μετάγγιση φορτίων χύμα-πετρελαίου ή χύμα υγρών χημικών ή χύμα υγροποιημένων αερίων, εφόσον:

α. Έχει παρέλθει χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των δέκα (10) ετών από την ημερομηνία κατασκευής του.

β. Δεν διατίθεται σε ισχύ βεβαίωση περιοδικού ελέγχου του. Η βεβαίωση αυτή δεν απαιτείται για εύκαμπτο σωλήνα για τον οποίο δεν έχει παρέλθει χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των δώδεκα (12) μηνών από την ημερομηνία κατασκευής του.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΥΚΑΜΠΤΟΥ ΣΩΛΗΝΑ ΦΟΡΤΩΣΗΣ-ΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ-ΜΕΤΑΓΓΙΣΗΣ ΧΥΜΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ Ή ΧΥΜΑ ΥΓΡΩΝ ΧΗΜΙΚΩΝ Ή ΧΥΜΑ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΑΕΡΙΩΝ ΑΠΌ/ΣΕ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΕ/ΑΠΟ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟ Ή ΑΠΟ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟ ΣΕ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟ

1. ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟ/ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ:

(αναγράφονται τα στοιχεία του δεξαμενόπλοιου ή της εγκατάστασης που ανήκει ο εύκαμπτος σωλήνας).

2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΥΚΑΜΠΤΟΥ ΣΩΛΗΝΑ:

(α) Στοιχεία του κατασκευαστή: ....

(β) Προδιαγραφή κατασκευής του σωλήνα (μόνο για πετρέλαιο): ....

(γ) Πίεση δοκιμής (μόνο για πετρέλαιο): ....

(δ) Μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση λειτουργίας: ....

(ε) Μέγιστη και ελάχιστη θερμοκρασία λειτουργίας (μόνο για υγρά χημικά και υγροποιημένα αέρια, εφόσον ο σωλήνας χρησιμοποιείται σε θερμοκρασία διαφορετική από αυτήν του περιβάλλοντος): ....

(στ) Μήνας και έτος κατασκευής: ....

(ζ) Αύξοντας αριθμός: ....

3. ΕΛΕΓΧΟΙ	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
(α) Οπτική επιθεώρηση:	
(1) Γενική κατάσταση:	[ΚΑΛΗ] - [ΚΑΚΗ]
(2) Παραμορφώσεις:	[ΝΑΙ] - [ΟΧΙ]
(β) Υδραυλική δοκιμή σε πίεση περίπου 1,5 φορές της πίεσης λειτουργίας:	
- Υπάρχουν παραμορφώσεις;	[ΝΑΙ] - [ΟΧΙ]
- Υπάρχουν διαρροές;	[ΝΑΙ] - [ΟΧΙ]
- Παρατηρήθηκαν σχισίματα;	ΝΑΙ] - [ΟΧΙ]
- Η επιμήκυνση είναι στα όρια των προδιαγραφών;	[ΝΑΙ] - [ΟΧΙ]
(γ) Ο σωλήνας είναι ηλεκτρικά αγώγιμος;	[ΝΑΙ] - [ΟΧΙ]

4. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ-ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ:

....

....

....

....

5. ΒΕΒΑΙΩΝΕΤΑΙ Η ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΥΚΑΜΠΤΟΥ ΣΩΛΗΝΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΣΕ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ-ΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ-ΜΕΤΑΓΓΙΣΗΣ ΧΥΜΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ Ή ΧΥΜΑ ΥΓΡΩΝ ΧΗΜΙΚΩΝ Ή ΧΥΜΑ

ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΑΕΡΙΩΝ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ

(διαγράφονται οι περιπτώσεις για τις οποίες ο σωλήνας δεν κρίνεται κατάλληλος)

Ο Εκδότης

Ονοματεπώνυμο: ....

Υπηρεσία ή Νηογνώμονας: ....

ή Εξουσιοδοτημένο Εργαστήριο Ελέγχου: ....

ή Τεχνική Υπηρεσία Εγκατάστασης: ....

Διεύθυνση: ....

Τηλ.: ....

Υπογραφή: ....

ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΕΤΑΙ φωτοτυπία Πιστοποιητικού Ελέγχου του κατασκευαστή ή επισήμου καταλόγου του κατασκευαστή στον οποίο περιλαμβάνονται τα στοιχεία του συγκεκριμένου σωλήνα και τα οποία είναι προαιρετικά για τους σωλήνες που υπάρχουν την ημερομηνία θέσης σε εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού.

Άρθρο 31
Καταργούμενες Διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος Κανονισμού καταργούνται ο αριθ.9 Γενικός Κανονισμός Λιμένα, οι Ειδι-

κοί Κανονισμοί Λιμένα όλων των Λιμενικών Αρχών της Χώρας με τίτλο "Για τα μέτρα ασφαλείας κατά τις διενεργούμενες στις εγκαταστάσεις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης υγρών χύμα ουσιών, υγροποιημένων αερίων που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια και των καταλοίπων τους από/σε βυτιοφόρα οχήματα", το άρθρο 20 του αριθ.156 Κανονισμού Λιμένα Πειραιά με τίτλο "Φόρτωση-Εκφόρτωση επικινδύνων φορτίων", το άρθρο 20 των Ειδικών Κανονισμών Λιμένα των Λιμενικών Αρχών της χώρας με τίτλο "Φόρτωση-Εκφόρτωση επικινδύνων φορτίων", το Παράρτημα Κανονισμού Λιμένα Πειραιά υπ'αριθ.106, καθώς και κάθε άλλη διάταξη που έρχεται σε αντίθεση με τις διατάξεις του ή που αναφέρεται σε θέματα που ρυθμίζονται απ' αυτόν.

Άρθρο 32
Κυρώσεις

Οι παραβάτες του παρόντος Κανονισμού, η εκτέλεση του οποίου ανατίθεται στα Λιμενικά όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες ποινικές ή αστικές ευθύνες κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261 Α), το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του οποίου τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και ισχύει σύμφωνα με το άρθρο 2 του Π.Δ. 381/95 (ΦΕΚ 214 Α).

Πειραιάς, 7 Ιανουαρίου 1999

Ο ΑΡΧΗΓΟΣ Λ.Σ.
Αντιναύαρχος Λ.Σ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ Θ.

β) Η εφαρμογή του Κανονισμού αυτού αρχίζει ένα μήνα από τη δημοσίευση του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 7 Ιανουαρίου 1999

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ